

NADANIE KODU WMI PRODUCENTOWI POJAZDU

Obsługę klienta zapewnia:
DZIAŁ HOMOLOGACJI I CERTYFIKACJI



22 7777 061 ; 22 7777 066



vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl



SPIS TREŚCI



1. Nadanie kodu
2. Budowa VIN
3. Znaki VIN
4. Kategorie pojazdów
5. Produkcja w roku a budowa numeru VIN
6. Rok produkcji
7. Cyfra kontrolna
8. Akty prawne, normy
9. Schemat obsługi klienta
10. Dostęp do norm



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji nadaje producentom pojazdów światowy kod identyfikujący producenta (WMI), stosowany w numerze VIN pojazdu.

Kod WMI i VIS nadajemy adekwatnie do deklarowanej przez producenta skali produkcji pojazdów roku oraz wyłącznie krajowym producentom, których działalność (PKD) została zarejestrowana w Polsce.

W celu nadania kodu należy zgłosić wniosek dostępny na portalu www.pimot.lukasiewicz.gov.pl w zakładce „[Nadawanie kodu WMI \(VIN\)](#)”.

NADANIE KODU

Informacja o nadanym producentowi kodzie WMI jest przekazywana za pośrednictwem Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN) do organizacji SAE w USA.

[SPIS TREŚCI](#)

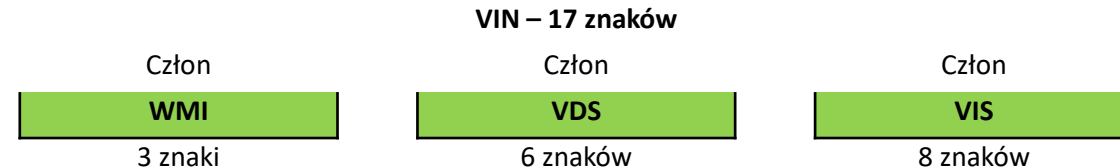


Człony numeru VIN wg wytycznych normy ISO 3779:

- WMI** - światowy kod identyfikujący producenta pojazdu
- VDS** - człon określający pojazd (jego główne cechy); niewykorzystane miejsca należy uzupełnić cyframi lub literami wg wyboru producenta
- VIS** - człon wyróżniający pojazd; ostatnie cztery znaki powinny być cyframi.

Jeśli producent w członie VIS podaje oznaczenie roku produkcji i znak fabryki, zaleca się, aby znak oznaczający rok produkcji znajdował się na 10 pozycji, a znak oznaczający fabrykę na 11 pozycji w numerze VIN.

BUDOWA VIN



[SPIS TREŚCI](#)

Szczegółowe informacje dotyczące opisu numeru VIN wykazane są w normie ISO 3779 oraz ISO 3780 oraz rozporządzeniach obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu.

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

W numerze VIN pojazdu mogą być zastosowane wyłącznie cyfry arabskie i wielkie litery alfabetu łacińskiego:

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Wykorzystywanie liter „**I**”, „**O**” i „**Q**” jest zabronione.



ZNAKI VIN

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

KATEGORIE POJAZDÓW

Kategoria	Nazwa pojazdów	Charakterystyka pojazdów
M₁	Samochody osobowe	Pojazdy mające mniej niż osiem miejsc siedzących
M₂, M₃	Autobusy Trolejbusy	Pojazdy mające więcej niż osiem miejsc siedzących. Trolejbus to autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej (zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”)
N	Samochody ciężarowe	Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe
O	Przyczepy i naczepy	Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób
R	Przyczepy rolnicze	Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób
S	Wymienne urządzenia	Wymienne urządzenia ciągnięte przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze
T, C	Ciągniki	Ciągniki rolnicze (T) i gąsienicowe (C)
L	Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe	

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii M, N i O
Deklarowana produkcja – powyżej 500 sztuk w roku

1	2	3	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>19</u>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Nadaje producent

<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1	2	3
----------	----------	----------

Nadaje Łukasiewicz -PIMOT

PRODUKCJA W ROKU

Cyfra kontrola - pozycja 9
([zapoznaj się z załącznikiem II, sekcja C do rozporządzenia UE 2021/535](#))

9	10
----------	-----------

Rok produkcji – pozycja 10
R – produkcja w roku 2024
S – produkcja w roku 2025
T - produkcja w roku 2026
V – produkcja w roku 2027



W przypadku pojazdów T,R i S może być alternatywnie (zamiast ISO 3779) zastosowana norma ISO 10261:2002 ([zgodnie z Rozporządzeniem Delegowanym Komisji \(UE\) 2015/208](#))

[SPIS TREŚCI](#)

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii M, N i O
Deklarowana produkcja – poniżej 500 sztuk w roku

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<u>Nadaje producent</u>			4	5	6	7	8	9	10	11				15	16	17
1	2	3	Nadaje Łukasiewicz-PIMOT								12	13	14			

PRODUKCJA W ROKU

Cyfra kontrola - pozycja 9
([zapoznaj się z załącznikiem II, sekcja C do rozporządzenia UE 2021/535](#))

9 10

Rok produkcji – pozycja 10
R – produkcja w roku 2024
S – produkcja w roku 2025
T – produkcja w roku 2026
V – produkcja w roku 2027



W przypadku pojazdów T, R i S może być alternatywnie (zamiast ISO 3779) zastosowana norma ISO 10261:2002 ([zgodnie z Rozporządzeniem Delegowanym Komisji \(UE\) 2015/208](#))

[SPIS TREŚCI](#)

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii L
Deklarowana produkcja – powyżej 150 sztuk w roku

	1	2	3	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
<u>Nadaje producent</u>				<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
	1	2	3	Nadaje Łukasiewicz -PIMOT													

Pojazdy dwu, trzy i niektóre czterokołowe

PRODUKCJA W ROKU

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii L
Deklarowana produkcja – poniżej 150 sztuk w roku

1	2	3	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	12	13	14	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	
<u>Nadaje producent</u>			<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>				<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	
1	2	3	Nadaje Łukasiewicz-PIMOT								12	13	14				

Pojazdy dwu, trzy i niektóre czterokołowe

PRODUKCJA W ROKU

[SPIS TREŚCI](#)

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Zgodnie z Art. 12 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/535, w numerze VIN pojazdu należącego do kategorii M, N i O będzie obowiązywać cyfra kontrolna:

- od **06.07.2022** roku w homologacji nowych typów pojazdów,
- od **07.07.2026** roku w rejestracji nowych pojazdów w ramach procedury homologacji, dopuszczenia unijnego pojazdu



CYFRA KONTROLNA

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Rok produkcji pojazdu (**10 znak w numerze VIN**)
należy ustalić wg wytycznych normy ISO 3779

ROK	20231	2022	2023	2024	2025
Znak	M	N	P	R	S
ROK	2026	2027	2028	2029	2030
Znak	T	V	W	X	Y

ROK PRODUKCJI

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

AKTY PRAWNE, NORMY

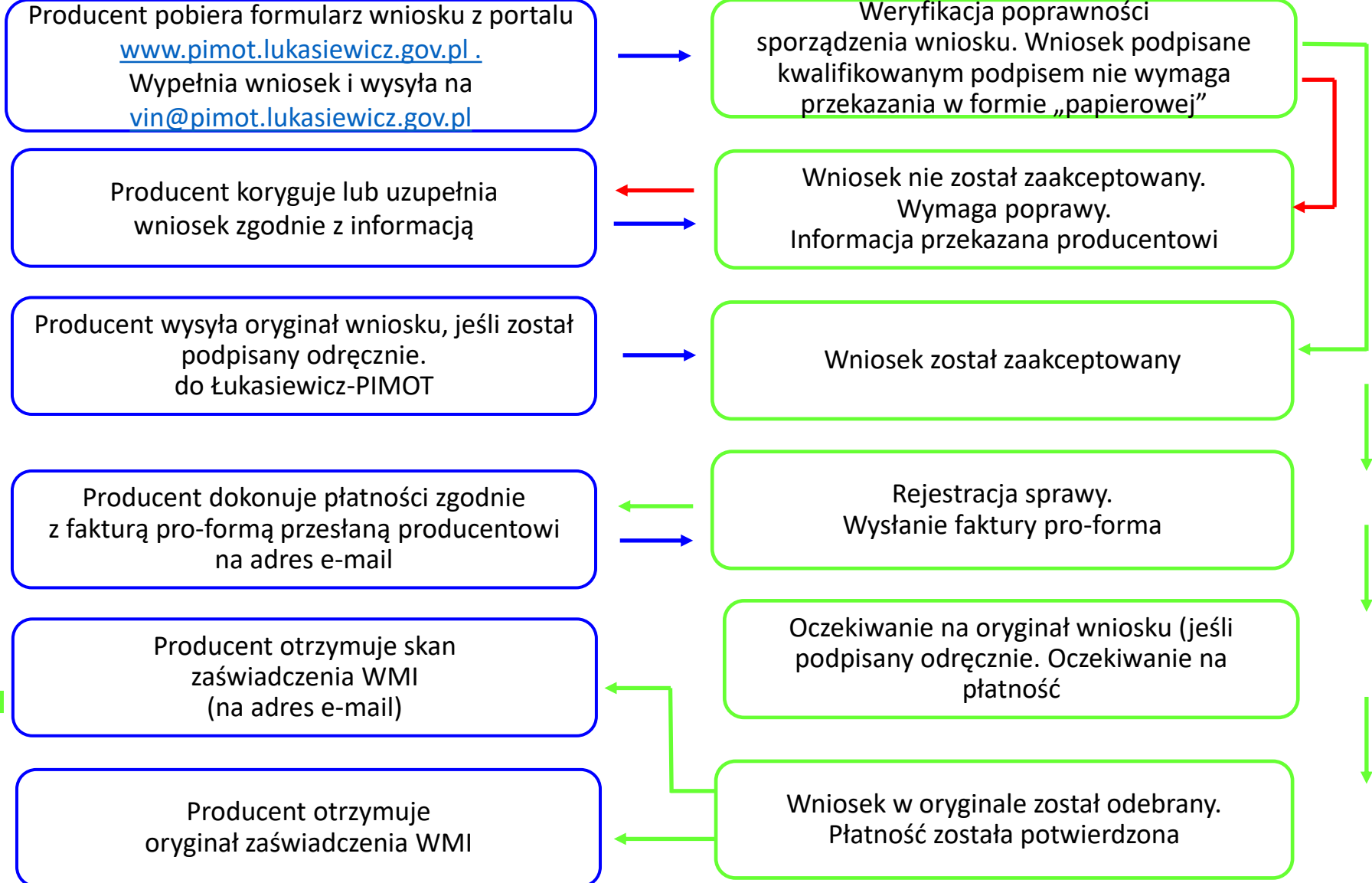
- | | | |
|----|-----------------------------------|---|
| 1. | VIN | ISO 3779 Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure |
| 2. | WMI | ISO 3780 Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code |
| 3. | Pojazdy kategorii M, N i O | Załącznik II Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535 z dnia 31.03. 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji ... |
| 4. | Pojazdy kategorii L | Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 901/2014 z dnia 18.07.2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji ... |
| 5. | Pojazdy kategorii T, R, S | Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE) 2015/208 z dnia 8 grudnia 2014 roku uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych |
| 6. | PIN | ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system |

PRODUCENT

DZIAŁ HOMOLOGACJI I CERTYFIKACJI

SCHEMAT OBSŁUGI KLIENTA

[Spis treści](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU



W celu poznania szczegółowych zapisów norm wskazanych w niniejszym materiale zasadne jest nabycie tych dokumentów normatywnych.

Sprzedaż norm realizuje:

Polski Komitet Normalizacyjny <https://sklep.pkn.pl>

Kontakt do sklepu PKN: +48 22 556 77 55

Międzynarodowa Organizacja ISO

www.iso.org/store.html

Rozporządzenia homologacyjne:

https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive-industry/legislation_en

DOSTĘP DO NORM

[SPIS TREŚCI](#)

