|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WNIOSEK** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **o aktualizację danych właściciela kodu WMI/VIS  lub potwierdzenie statusu właściciela kodu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adnotacje urzędowe | | | | | Sprawa nr BH.453. .202 | | | | | | | | Data: | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dotyczy kodu:** | | | **WMI:** | | |  | | | **VIS:** | | |  | | | (podaj przyznany kod) | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A** | Nazwa i adres producenta pojazdu **(aktualna)** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **B** | Poprzednia nazwa i/lub adres producenta - dotychczasowy właściciel kodu.  **(jeśli dane uległy zmianie)** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osoba do kontaktu | | | |  | | | | | | Osoba do kontaktu  (alternatywna) | | | | | | | |  | | |
| Telefon(y): | | | |  | | | | | | Telefon(y): | | | | | | | |  | | |
| e-mail: | | | |  | | | | | | e-mail: | | | | | | | |  | | |
| Stanowisko/Pozycja: | | | |  | | | | | | Stanowisko/Pozycja: | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIP: | | | |  | | | | | | KRS Nr  (jeśli dotyczy) | | | | | | | |  | | |
| Fakturę proforma wysyłamy na adres e-mail klienta wskazany powyżej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dokument potwierdzający zmianę nazwy i/lub adresu producenta. Wskaż poniżej i dołącz do wniosku, jeśli wniosek dotyczy zmiany danych właściciela kodu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **AKTUALNY STATUS PRODUKCJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Marka pojazdów:** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Marka pojazdu (nazwa handlowa). Markę pojazdu producent wykazuje w procedurze homologacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kategoria(e):**  Zaznacz „X” (patrz objaśnienie na str. 2) | | | | | | | |  | | | **O** | | |  | | | **R** | |  | **S** |
|  | | | **N** | | |  | | | **M2,M3** | |  | **M1** |
|  | | | **T** | | |  | | | **C** | |  |  |
| **Oczekiwany sposób doręczenia zaświadczenia w sprawie kodu WMI** (proszę dokonać wyboru zaznaczając X w jednej z wskazanych form doręczenia) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Proszę sporządzić zaświadczenie, podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym  i wysłać zaświadczenie poprzez [e-Doręczenia](https://www.biznes.gov.pl/pl/portal/004495). | | | | | | | | | | Posiadam następujący adres do e-Doręczeń: | | | | | | | | |
|  | | Proszę sporządzić zaświadczenie, podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym i wysłać zaświadczenie na powyżej wskazany adres e-mail. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Proszę sporządzić zaświadczenie z podpisem odręcznym i wysłać pocztą na wskazany powyżej adres. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W przypadku niedokonania wyboru, zaświadczenie z podpisem odręcznym wyślemy pocztą. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oświadczam, że ww. dane potwierdzają stan faktyczny.  Upoważniam Łukasiewicz- PIMOT do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pieczątka firmowa** | | | | | | | **Data** | | | | | | | | | **Podpis osoby uprawnionej** | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |
| Oryginał wniosku (oraz oświadczenia, jeśli to właściwe) prosimy wysłać na adres:  Sieć Badawcza Łukasiewicz-Przemysłowy Instytut Motoryzacji  DZIAŁ HOMOLOGACJI I CERTYFIKACJI  ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OŚWIADCZENIE  DOTYCHCZASOWEGO POSIADACZA KODU WMI**/**PRODUCENTA POJAZDÓW/**  (dotyczy zgłoszenia zmiany osobowości prawnej posiadacza kodu WMI/zmiana producenta) | | | |
| W związku z wnioskiem o zmianę danych właściciela kodu WMI, niniejszym oświadczam, że reprezentując niżej wskazany podmiot: | | | |
| Nazwa i adres producenta pojazdu **(aktualna)** | |  | |
| wniosek ten zgłaszamy za zgodą/w porozumieniu z obecnym właścicielem kodu WMI, wskazanym poniżej: | | | |
| Poprzednia nazwa i adres producenta – **(dotychczasowy właściciel kodu)** | |  | |
| Oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny. | | | |
| **Pieczątka firmowa** | **Data** | | **Podpis osoby uprawnionej** |
|  |  | |  |

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
   1. ISO 3779 „Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure”
   2. ISO 3780 „Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code”
   3. ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system (PIN)

1. **OBJAŚNIENIA**
   1. Kompletny, poprawnie wypełniony i podpisany wniosek należy przesłać lub złożyć w oryginale na miejscu w Instytucie
   2. Projekt/skan wniosku można przesłać nam na adres: [vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl](mailto:vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl)   
      w celu sprawdzenia poprawności wniosku
   3. Wnioskować o nadanie kodu WMI może wyłącznie producent pojazdów zarejestrowany w Polsce
   4. Kody nadawane są odpowiednio do deklarowanej skali produkcji oraz kategorii pojazdów
   5. Definicję producenta pojazdu określa m.in. Rozporządzenie UE [2018/858](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0858&from=EN)
   6. Sprzedaż norm realizuje Polski Komitet Normalizacyjny (PKN) [sklep.pkn.pl](https://sklep.pkn.pl/)  oraz Międzynarodowa Organizacja ISO [www.iso.org](http://www.iso.org)
   7. Sieć Badawcza Łukasiewicz-Przemysłowy Instytut Motoryzacji jest użytkownikiem e-Doręczeń  
      (AE:PL-25046-33533-EWRDA-23)
2. **KATEGORIE POJAZDÓW**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria** | **Nazwa pojazdów** | **Charakterystyka kategorii** | **Akt prawny dotyczący VIN** |
| **M1** | Samochody osobowe | Pojazdy mające mniej niż osiem miejsc siedzących | Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego (UE) [2021/535](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0535&from=EN) |
| **M2, M3** | Autobusy Trolejbusy | Trolejbus to autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej |
| **N** | Samochody ciężarowe | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe |
| **O** | Przyczepy  i naczepy | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób |
| **R** | Przyczepy rolnicze | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób | Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE) [2015/208](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0208&from=EN) |
| **S** | Wymienne urządzenia | Wymienne urządzenia ciągnięte przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze |
| **T, C** | Ciągniki | Ciągniki rolnicze (T) i ciągniki gąsienicowe (C) |
| **L** | Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe | | Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) [901/2014](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901&from=PL) |

KONIEC