|  |
| --- |
| **WNIOSEK** |
| **o nadanie światowego kodu identyfikującego producenta pojazdu (WMI, VIS)** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Adnotacje urzędowe | | Sprawa nr BH.453. .202 | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Nazwa producenta | |  | | | | | | | | | | | | |
| Adres producenta | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Osoba do kontaktu | |  | | | | Osoba do kontaktu  (alternatywna) | | | | |  | | | |
| Telefon(y): | |  | | | | Telefon(y): | | | | |  | | | |
| e-mail: | |  | | | | e-mail: | | | | |  | | | |
| Stanowisko/Pozycja: | |  | | | | Stanowisko/Pozycja: | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| NIP: | |  | | | | KRS Nr  (jeśli dotyczy) | | | | |  | | | |
| Działalność związaną z produkcją pojazdów producent zarejestrował (wskazał) następująco: | | | | | | | | | | | | | | |
| PKD lub EKD Nr: | | | | | |  | | | | | | | | |
| lub umowie np. notarialnej (podaj nazwę  umowy i datę) | | | | | |  | | | | | | | | |
| Fakturę proforma wysyłamy na adres e-mail klienta (za pośrednictwem platformy komunikacji Łukasiewicz-PIMOT | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Marka pojazdów:** | | |  | | | | | | | | | | | |
| Marka pojazdu (nazwa handlowa). Zazwyczaj jest to nazwa powiązana z częścią nazwy firmy ale nie jest to reguła. Markę pojazdu producent wykazuje także w procesie homologacji typu pojazdu. Proszę nie podawać powyżej innych dodatkowych informacji np. przeznaczenie lub konstrukcja pojazdu. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Deklarowana produkcja pojazdów** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **mniej niż 500** sztuk pojazdów w roku | | | | **Kategoria pojazdów** (zaznacz „x”) | | | | | | | | | |
|  | | **O** | |  | | | **R** |  | **S** |
|  | **500** sztuk i więcej pojazdów w roku | | | |  | | **N** | |  | | | **M2,M3** |  | **M1** |
|  | | **T** | |  | | | **C** |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **mniej niż 150** sztuk w roku - pojazdy kategorii L | | | | | | | | | | | | | |
|  | **150** sztuk lub więcej w roku - pojazdy kategorii L | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Oświadczam, że znam wymagania dokumentu regulującego budowę numeru VIN oraz znam definicje kategorii pojazdów, których produkcję deklarujemy we wniosku. Upoważniam Łukasiewicz-PIMOT do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu. | | | | | | | | | | | | | | |
| Pieczątka firmowa (opcjonalnie) | | | | Data | | | | | | Podpis osoby uprawnionej | | | | |
|  | | | |  | | | | | |  | | | | |

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
   1. ISO 3779 „Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure”
   2. ISO 3780 „Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code”
   3. ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system (PIN)

1. **OBJAŚNIENIA**
   1. Kompletny, podpisany wniosek należy przesłać lub złożyć w oryginale na miejscu w Instytucie
   2. Projekt/skan wniosku można przesłać nam na adres: [vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl](mailto:vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl)   
      w celu sprawdzenia poprawności wniosku
   3. Wnioskować o nadanie kodu WMI może wyłącznie producent pojazdów zarejestrowany w Polsce
   4. Kody nadawane są odpowiednio do deklarowanej skali produkcji oraz kategorii pojazdów
   5. Definicję producenta pojazdu określa m.in. Rozporządzenie UE [2018/858](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0858&from=EN)
   6. Sprzedaż norm realizuje Polski Komitet Normalizacyjny (PKN) [sklep.pkn.pl](https://sklep.pkn.pl/)  oraz Międzynarodowa Organizacja ISO [www.iso.org](http://www.iso.org)
2. **KATEGORIE POJAZDÓW**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria** | **Nazwa pojazdów** | **Charakterystyka kategorii** | **Akt prawny dotyczący VIN** |
| **M1** | Samochody osobowe | Pojazdy mające  mniej niż osiem miejsc siedzących | Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego (UE) [2021/535](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0535&from=EN) |
| **M2, M3** | Autobusy Trolejbusy | Trolejbus to autobus przystosowany  do zasilania energią elektryczną  z sieci trakcyjnej |
| **N** | Samochody ciężarowe | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe |
| **O** | Przyczepy  i naczepy | Pojazdy przeznaczone  do przewozu ładunków lub osób |
| **R** | Przyczepy rolnicze | Pojazdy przeznaczone  do przewozu ładunków lub osób | Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE) [2015/208](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0208&from=EN) |
| **S** | Wymienne urządzenia | Wymienne urządzenia ciągnięte  przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze |
| **T, C** | Ciągniki | Ciągniki rolnicze (T)  i ciągniki gąsienicowe (C) |
| **L** | Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe | | Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) [901/2014](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901&from=PL) |

KONIEC