|  |
| --- |
| **WNIOSEK** |
| **o nadanie światowego kodu identyfikującego producenta pojazdu (WMI, VIS)** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Adnotacje urzędowe | | Sprawa nr BH.453. .202 | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Nazwa producenta | |  | | | | | | | | | | | | |
| Adres producenta | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Osoba do kontaktu | |  | | | | Osoba do kontaktu  (alternatywna) | | | | |  | | | |
| Telefon(y): | |  | | | | Telefon(y): | | | | |  | | | |
| e-mail: | |  | | | | e-mail: | | | | |  | | | |
| Stanowisko/Pozycja: | |  | | | | Stanowisko/Pozycja: | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| NIP: | |  | | | | KRS Nr  (jeśli dotyczy) | | | | |  | | | |
| Działalność związaną z produkcją pojazdów producent zarejestrował (wskazał) następująco: | | | | | | | | | | | | | | |
| PKD lub EKD Nr: | | | | | |  | | | | | | | | |
| lub umowie np. notarialnej (podaj nazwę  umowy i datę) | | | | | |  | | | | | | | | |
| Za pośrednictwem platformy komunikacji Łukasiewicz-PIMOT wysyłamy fakturę proforma (w pdf) na adres e-mail | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Marka pojazdów:** | | |  | | | | | | | | | | | |
| Marka pojazdu (nazwa handlowa). Zazwyczaj jest to nazwa firmy ale nie jest to reguła. Markę pojazdu producent wykazuje także w procesie homologacji typu pojazdu. Proszę nie podawać powyżej jakie jest przeznaczenie lub konstrukcja pojazdu. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Deklarowana produkcja pojazdów** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **mniej niż 500** sztuk pojazdów w roku | | | | **Kategoria pojazdów** (zaznacz „x”) | | | | | | | | | |
|  | | **O** | |  | | | **R** |  | **S** |
|  | **500** sztuk i więcej pojazdów w roku | | | |  | | **N** | |  | | | **M2,M3** |  | **M1** |
|  | | **T** | |  | | | **C** |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **mniej niż 150** sztuk w roku - pojazdy kategorii L | | | | | | | | | | | | | |
|  | **150** sztuk lub więcej w roku - pojazdy kategorii L | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Oświadczam, że znam wymagania dokumentu regulującego budowę numeru VIN oraz znam definicje kategorii pojazdów, których produkcję deklarujemy we wniosku. Upoważniam Łukasiewicz-PIMOT do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu. | | | | | | | | | | | | | | |
| Pieczątka firmowa (opcjonalnie) | | | | Data | | | | | | Podpis osoby uprawnionej | | | | |
|  | | | |  | | | | | |  | | | | |

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
   1. ISO 3779 „Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure”
   2. ISO 3780 „Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code”
   3. ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system (PIN)

1. **OBJAŚNIENIA**
   1. Kompletny, podpisany wniosek w oryginale należy przesłać lub złożyć na miejscu w Instytucie
   2. Skan wniosku można przesłać na adres: [vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl](mailto:vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl) w celu sprawdzenia przez nas poprawności wniosku
   3. Wnioskować o nadanie kodu WMI może wyłącznie producent pojazdów zarejestrowany w Polsce
   4. Kody nadawane są odpowiednio do deklarowanej skali produkcji oraz kategorii pojazdów
   5. Definicję producenta pojazdu określa m.in. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE [2018/858](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0858&from=EN)
   6. Zaświadczenie o nadaniu kodu WMI przekazujemy producentowi pojazdów, władzy homologacyjnej, ministerstwu właściwemu ds. transportu oraz SAE (przez PKN)
   7. Sprzedaż norm realizuje Polski Komitet Normalizacyjny (PKN) [sklep.pkn.pl](https://sklep.pkn.pl/)  oraz Międzynarodowa Organizacja ISO [www.iso.org](http://www.iso.org)
2. **KATEGORIE POJAZDÓW**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria** | **Nazwa pojazdów** | **Charakterystyka kategorii** | **Akt prawny dotyczący VIN** |
| **M1** | Samochody osobowe | Pojazdy mające mniej niż osiem miejsc siedzących | Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego (UE) [2021/535](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0535&from=EN) z dnia 31.03. 2021 r. ustanawiające zasady stosowania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji |
| **M2, M3** | Autobusy Trolejbusy | Trolejbus to autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną  z sieci trakcyjnej |
| **N** | Samochody ciężarowe | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe |
| **O** | Przyczepy  i naczepy | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób |
| **R** | Przyczepy rolnicze | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób | Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE) [2015/208](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0208&from=EN) z dnia 8 grudnia 2014 roku uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych |
| **S** | Wymienne urządzenia | Wymienne urządzenia ciągnięte przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze |
| **T, C** | Ciągniki | Ciągniki rolnicze (T) i ciągniki gąsienicowe (C) |
| **L** | Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe | | Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) [901/2014](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901&from=PL) z dnia 18.07.2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji … |

KONIEC