|  |
| --- |
| **WNIOSEK** |
| **o nadanie światowego kodu identyfikującego producenta pojazdu (WMI, VIS)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Adnotacje urzędowe | Sprawa nr BH.453. .202 |  |
|  |
| Nazwa producenta |  |
| Adres producenta |  |
|  |
| Osoba do kontaktu |  | Osoba do kontaktu(alternatywna) |  |
| Telefon(y): |  | Telefon(y): |  |
| e-mail: |  | e-mail: |  |
| Stanowisko/Pozycja: |  | Stanowisko/Pozycja: |  |
|  |
| NIP: |  | KRS Nr (jeśli dotyczy) |  |
| Działalność związaną z produkcją pojazdów producent zarejestrował (wskazał) następująco: |
| PKD lub EKD Nr: |  |
|  lub umowie np. notarialnej (podaj nazwę  umowy i datę) |  |
| Za pośrednictwem platformy komunikacji Łukasiewicz-PIMOT wysyłamy fakturę proforma (w pdf) na adres e-mail  |
|  |
| **Marka pojazdów:**  |  |
| Marka pojazdu (nazwa handlowa). Zazwyczaj jest to nazwa firmy ale nie jest to reguła. Markę pojazdu producent wykazuje także w procesie homologacji typu pojazdu. Proszę nie podawać powyżej jakie jest przeznaczenie lub konstrukcja pojazdu.  |
| **Deklarowana produkcja pojazdów** |
| [ ]  | **mniej niż 500** sztuk pojazdów w roku | **Kategoria pojazdów** (zaznacz „x”) |
| [ ]  | **O** | [ ]  | **R** | [ ]  | **S** |
| [ ]  | **500** sztuk i więcej pojazdów w roku | [ ]  | **N** | [ ]  | **M2,M3** | [ ]  | **M1** |
| [ ]  | **T** | [ ]  | **C** |  |  |
|  |
| [ ]  | **mniej niż 150** sztuk w roku - pojazdy kategorii L |
| [ ]  | **150** sztuk lub więcej w roku - pojazdy kategorii L |
|  |
| Oświadczam, że znam wymagania dokumentu regulującego budowę numeru VIN oraz znam definicje kategorii pojazdów, których produkcję deklarujemy we wniosku. Upoważniam Łukasiewicz-PIMOT do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu. |
| Pieczątka firmowa (opcjonalnie) | Data | Podpis osoby uprawnionej |
|  |  |  |

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
	1. ISO 3779 „Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure”
	2. ISO 3780 „Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code”
	3. ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system (PIN)

1. **OBJAŚNIENIA**
	1. Kompletny, podpisany wniosek w oryginale należy przesłać lub złożyć na miejscu w Instytucie
	2. Skan wniosku można przesłać na adres: vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl w celu sprawdzenia przez nas poprawności wniosku
	3. Wnioskować o nadanie kodu WMI może wyłącznie producent pojazdów zarejestrowany w Polsce
	4. Kody nadawane są odpowiednio do deklarowanej skali produkcji oraz kategorii pojazdów
	5. Definicję producenta pojazdu określa m.in. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE [2018/858](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0858&from=EN)
	6. Zaświadczenie o nadaniu kodu WMI przekazujemy producentowi pojazdów, władzy homologacyjnej, ministerstwu właściwemu ds. transportu oraz SAE (przez PKN)
	7. Sprzedaż norm realizuje Polski Komitet Normalizacyjny (PKN) [sklep.pkn.pl](https://sklep.pkn.pl/)  oraz Międzynarodowa Organizacja ISO [www.iso.org](http://www.iso.org)
2. **KATEGORIE POJAZDÓW**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria** | **Nazwa pojazdów** | **Charakterystyka kategorii** | **Akt prawny dotyczący VIN** |
| **M1** | Samochody osobowe | Pojazdy mające mniej niż osiem miejsc siedzących  | Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego (UE) [2021/535](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0535&from=EN) z dnia 31.03. 2021 r. ustanawiające zasady stosowania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji |
| **M2, M3** | AutobusyTrolejbusy | Trolejbus to autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej  |
| **N** | Samochody ciężarowe  | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe |
| **O** | Przyczepy i naczepy | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób  |
| **R** | Przyczepy rolnicze | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób | Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE) [2015/208](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0208&from=EN) z dnia 8 grudnia 2014 roku uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych |
| **S** | Wymienne urządzenia  | Wymienne urządzenia ciągnięte przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze |
| **T, C** | Ciągniki | Ciągniki rolnicze (T) i ciągniki gąsienicowe (C) |
| **L** | Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe | Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) [901/2014](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901&from=PL) z dnia 18.07.2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji … |

KONIEC