

NADANIE KODU WMI PRODUCENTOWI POJAZDU

Obsługę klienta zapewnia:
DZIAŁ HOMOLOGACJI I CERTYFIKACJI

 +48 532 453 586 ; 22 7777 061

 vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

1. Nadanie kodu
2. Budowa VIN
3. Znaki VIN
4. Kategorie pojazdów
5. Produkcja w roku a budowa numeru VIN
6. Rok produkcji
7. Cyfra kontrolna
8. Akty prawne, normy
9. Schemat obsługi klienta
10. Dostęp do norm

SPIS TREŚCI





Łukasiewicz

Przemysłowy Instytut Motoryzacji

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji nadaje producentom pojazdów światowy kod identyfikujący producenta (WMI), stosowany w numerze VIN pojazdu.

Kod WMI i VIS nadajemy adekwatnie do deklarowanej przez producenta skali produkcji pojazdów roku oraz wyłącznie krajowym producentom, których działalność (PKD) została zarejestrowana w Polsce.

W celu nadania kodu należy zgłosić wniosek dostępny na portalu www.pimot.lukasiewicz.gov.pl w zakładce „[Nadawanie kodu WMI \(VIN\)](#)”.

NADANIE KODU

Informacja o nadanym producentowi kodzie WMI jest przekazywana za pośrednictwem Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN) do organizacji SAE w USA.

[SPIS TREŚCI](#)



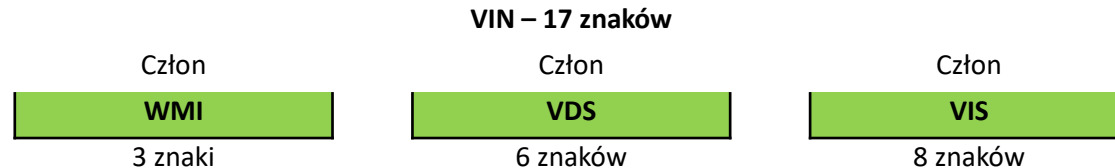
NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Człony numeru VIN wg wytycznych normy ISO 3779:

- WMI** - światowy kod identyfikujący producenta pojazdu
- VDS** - człon określający pojazd (jego główne cechy); niewykorzystane miejsca należy uzupełnić cyframi lub literami wg wyboru producenta
- VIS** - człon wyróżniający pojazd; ostatnie cztery znaki powinny być cyframi.

Jeśli producent w członie VIS podaje oznaczenie roku produkcji i znak fabryki, zaleca się, aby znak oznaczający rok produkcji znajdował się na 10 pozycji, a znak oznaczający fabrykę na 11 pozycji w numerze VIN.

BUDOWA VIN



[SPIS TREŚCI](#)

Szczegółowe informacje dotyczące opisu numeru VIN wykazane są w normie ISO 3779 oraz ISO 3780 oraz rozporządzeniach obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdu.

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

W numerze VIN pojazdu mogą być zastosowane wyłącznie cyfry arabskie i wielkie litery alfabetu łacińskiego:

1234567890

ABCDEFGHIJKLMNPRSTUVWXYZ

Wykorzystywanie liter „I”, „O” i „Q” jest zabronione.



ZNAKI VIN

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Kategoria	Nazwa pojazdów	Charakterystyka pojazdów
M₁	Samochody osobowe	Pojazdy mające mniej niż osiem miejsc siedzących
M₂, M₃	Autobusy Trolejbusy	Pojazdy mające więcej niż osiem miejsc siedzących. Trolejbus to autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej (zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”)
N	Samochody ciężarowe	Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe
O	Przyczepy i naczepy	Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób
R	Przyczepy rolnicze	Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób
S	Wymienne urządzenia	Wymienne urządzenia ciągnięte przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze
T, C	Ciągniki	Ciągniki rolnicze (T) i gąsienicowe (C)
L	Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe	

KATEGORIE POJAZDÓW

[SPIS TREŚCI](#)

NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii M, N i O
Deklarowana produkcja – powyżej 500 sztuk w roku

1	2	3	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>19</u>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<u>Nadaje producent</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
--------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1	2	3	Nadaje Łukasiewicz -PIMOT
----------	----------	----------	----------------------------------

PRODUKCJA W ROKU

Cyfra kontrola - pozycja 9
([zapoznaj się z załącznikiem II, sekcja C do rozporządzenia UE 2021/535](#))

9	10
----------	-----------

Rok produkcji – pozycja 10
P – produkcja w roku 2023
R – produkcja w roku 2024



W przypadku pojazdów T,R i S może być alternatywnie (zamiast ISO 3779) zastosowana norma ISO 10261:2002 ([zgodnie z Rozporządzeniem Delegowanym Komisji \(UE\) 2015/208](#))

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii M, N i O
Deklarowana produkcja – poniżej 500 sztuk w roku

1	2	3	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	12	13	14	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<u>Nadaje producent</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>					<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
--------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	--	--	--	--	-----------	-----------	-----------

1	2	3		Nadaje Łukasiewicz-PIMOT		12	13	14
----------	----------	----------	--	---------------------------------	--	-----------	-----------	-----------

PRODUKCJA W ROKU

Cyfra kontrola - pozycja 9
([zapoznaj się z załącznikiem II, sekcja C do rozporządzenia UE 2021/535](#))

9	10
----------	-----------

Rok produkcji – pozycja 10
P – produkcja w roku 2023
R – produkcja w roku 2024



W przypadku pojazdów T,R i S może być alternatywnie (zamiast ISO 3779) zastosowana norma ISO 10261:2002 ([zgodnie z Rozporządzeniem Delegowanym Komisji \(UE\) 2015/208](#))

SPIS TREŚCI



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii L Deklarowana produkcja – powyżej 150 sztuk w roku

1	2	3	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<u>Nadaje producent</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>
--------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1	2	3	Nadaje Łukasiewicz -PIMOT
----------	----------	----------	----------------------------------

Pojazdy dwu, trzy i niektóre czterokołowe

PRODUKCJA W ROKU

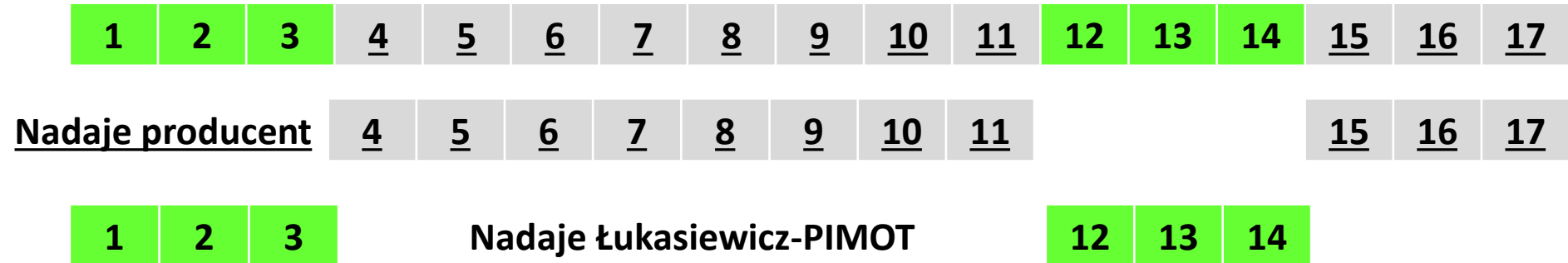


[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Budowa numeru VIN pojazdów kategorii L Deklarowana produkcja – poniżej 150 sztuk w roku



Pojazdy dwu, trzy i niektóre czterokołowe

PRODUKCJA W ROKU

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

Zgodnie z Art. 12 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2021/535, w numerze VIN pojazdu należącego do kategorii M, N i O będzie obowiązywać cyfra kontrolna:

- od **06.07.2022** roku w homologacji nowych typów pojazdów,
- od **07.07.2026** roku w rejestracji nowych pojazdów w ramach procedury homologacji, dopuszczenia unijnego pojazdu



CYFRA KONTROLNA

[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU



Rok produkcji pojazdu (**10 znak w numerze VIN**)
należy ustalić wg wytycznych normy ISO 3779

ROK	2021	2022	2023	2024	2025
-----	------	------	------	------	------

Znak	M	N	P	R	S
------	---	---	---	----------	---

ROK	2026	2027	2028	2029	2030
-----	------	------	------	------	------

Znak	T	V	W	X	Y
------	---	---	---	---	---

ROK PRODUKCJI



[SPIS TREŚCI](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU

1. VIN ISO 3779 Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure
2. WMI ISO 3780 Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code
3. Pojazdy kategorii **M, N i O** (od 06.07.2021) [Załącznik II Rozporządzenie wykonawcze \(UE\) 2021/535](#) z dnia 31.03. 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji ...
4. Pojazdy kategorii **L** [Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji \(UE\) 901/2014](#) z dnia 18.07.2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji ...
5. Pojazdy kategorii **T, R, S** [Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE\) 2015/208](#) z dnia 8 grudnia 2014 roku uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych
6. PIN ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system

AKTY PRAWNE, NORMY

[SPIS TREŚCI](#)



PRODUCENT

Producent pobiera formularz wniosku z portalu www.pimot.lukasiewicz.gov.pl.
Wypełnia wniosek i wysyła na vin@pimot.lukasiewicz.gov.pl

Producent koryguje lub uzupełnia wniosek zgodnie z informacją

Producent wysyła oryginał wniosku do Łukasiewicz-PIMOT

Producent dokonuje płatności zgodnie z fakturą pro-formą przesłaną producentowi na adres e-mail

Producent otrzymuje skan zaświadczenia WMI (na adres e-mail)

Producent otrzymuje oryginał zaświadczenia WMI

DZIAŁ HOMOLOGACJI I CERTYFIKACJI

Weryfikacja poprawności sporządzenia wniosku

Wniosek nie został zaakceptowany. Wymaga poprawy. Informacja przekazana producentowi

Wniosek został zaakceptowany

Rejestracja sprawy. Wysłanie faktury pro-forma

Oczekiwanie na oryginał wniosku oraz płatność

Wniosek w oryginale został odebrany. Płatność została potwierdzona

SCHEMAT OBSŁUGI KLIENTA

[Spis treści](#)



NADANIE KODU PRODUCENTOWI POJAZDU



W celu poznania szczegółowych zapisów norm wskazanych w niniejszym materiale zasadne jest nabycie tych dokumentów normatywnych.

Sprzedaż norm realizuje:

Polski Komitet Normalizacyjny <https://sklep.pkn.pl>

Kontakt do sklepu PKN: +48 22 556 77 55

Międzynarodowa Organizacja ISO

www.iso.org/store.html

Rozporządzenia homologacyjne:

https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive-industry/legislation_en

DOSTĘP DO NORM

[SPIS TREŚCI](#)

