|  |
| --- |
| **WNIOSEK** |
| **o aktualizację danych właściciela kodu WMI/VIS lub potwierdzenie statusu właściciela kodu** |
| Adnotacje urzędowe | Sprawa nr BH.453. .202 | Data: |
|  |
| **Dotyczy kodu:** |  **WMI:** |  |  **VIS:**  |  | (podaj przyznany kod) |
|  |
| **A** | Nazwa i adres producenta pojazdu **(aktualna)** |  |
| **B** | Poprzednia nazwa i/lub adres producenta - dotychczasowy właściciel kodu. **(jeśli dane uległy zmianie)** |  |
|  |
| Osoba do kontaktu |  | NIP |  |
| Telefon |  | Nr PKD (produkcja pojazdów) |  |
| E-mail\* |  |
| \* na wskazany adres e-mail wysyłamy fakturę proforma |
|  |
| Dokument potwierdzający zmianę nazwy i/lub adresu producenta. Wskaż poniżej i dołącz do wniosku, jeśli wniosek dotyczy zmiany danych właściciela kodu. |
|  |
| **AKTUALNY STATUS PRODUKCJI** |
| **Marka pojazdów:** |  |
| Marka pojazdu (nazwa handlowa). Markę pojazdu producent wykazuje w procedurze homologacji |
| **Kategoria(e):**Zaznacz „X” (patrz objaśnienie na str. 2) | [ ]  | **O** | [ ]  | **R** | [ ]  | **S** |
| [ ]  | **N** | [ ]  | **M2,M3** | [ ]  | **M1** |
| [ ]  | **T** | [ ]  | **C** |  |  |
| Oświadczam, że ww. dane potwierdzają stan faktyczny. Upoważniam Łukasiewicz- PIMOT do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu. |
| **Pieczątka firmowa** | **Data** | **Podpis osoby uprawnionej** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **OŚWIADCZENIE AKTUALNEGO PRODUCENTA POJAZDÓW** (dotyczy zgłoszenia zmiany nazwy producenta) |
| W związku z wnioskiem o zmianę danych właściciela kodu WMI, niniejszym oświadczam, że reprezentując niżej wskazany podmiot: |
| Nazwa i adres producenta pojazdu **(aktualna)** |  |
| kontynuujemy działalność produkcji pojazdów, niżej wskazanego podmiotu: |
| Poprzednia nazwa i adres producenta – **(dotychczasowy właściciel kodu)** |  |
| oraz w zgodzie z obowiązującym prawem oraz za zgodą/w porozumieniu z obecnym właścicielem kodu WMI, wnioskujemy o aktualizację danych właściciela kodu WMI (oraz VIS, jeśli to właściwe). |
| Oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny. |
| **Pieczątka firmowa** | **Data** | **Podpis osoby uprawnionej** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
|  |

 **DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. ISO 3779 „Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure”
2. ISO 3780 „Road vehicles. Word manufacturer identifier (WMI) code”
3. Dla kat.M, N i O - Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego (UE) [2021/535](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0535&from=EN) z dnia 31.03. 2021 r. ustanawiającego zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144
w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji …
4. Dla kat.L - Załącznik V Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) [901/2014](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901&from=PL) z dnia 18.07.2014 r.
w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji …
5. Dla kat.T, R, S **-** Załącznik XX Rozporządzenia Delegowanego Komisji UE) [2015/208](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0208&from=EN) z dnia 8 grudnia 2014 roku uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013
w odniesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych
6. ISO 10261:2002 Earth-moving machinery — Product identification numbering system (PIN)

**OBJAŚNIENIA**

1. Kompletny wniosek z podpisem (w oryginale) należy przesłać lub złożyć na miejscu w Instytucie. Skan wniosku można przesłać na adres e-mail w celu sprawdzenia przez nas poprawności wniosku.
2. Wnioskować o nadanie kodu może wyłącznie producent pojazdu zarejestrowany w Polsce
3. Odpowiednio do deklarowanej skali produkcji oraz kategorii pojazdów nadamy odpowiedni kod(y)
4. Definicję producenta pojazdu określa m.in. Rozporządzenie UE [2018/858](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R0858&from=EN)
5. Decyzję o nadaniu kodu przekazujemy producentowi, władzy homologacyjnej, ministerstwu właściwemu
ds. transportu oraz SAE (poprzez PKN).

Sprzedaż norm realizuje Polski Komitet Normalizacyjny (PKN) [sklep.pkn.pl](https://sklep.pkn.pl/)  oraz Międzynarodowa Organizacja ISO [www.iso.org](http://www.iso.org)

**KATEGORIE POJAZDÓW**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kategoria** | **Nazwa pojazdów** | **Charakterystyka** |
| **M1** | Samochody osobowe | Pojazdy mające mniej niż osiem miejsc siedzących  |
| **M2, M3** | AutobusyTrolejbusy | Pojazdy mające więcej niż osiem miejsc siedzących. Trolejbus to autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej (zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym) |
| **N** | Samochody ciężarowe  | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków, w tym ciągniki siodłowe |
| **O** | Przyczepy i naczepy | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób  |
| **R** | Przyczepy rolnicze | Pojazdy przeznaczone do przewozu ładunków lub osób |
| **S** | Wymienne urządzenia  | Wymienne urządzenia ciągnięte przez ciągnik rolniczy, np. uprawowe maszyny rolnicze |
| **T, C** | Ciągniki | Ciągniki rolnicze (T) i gąsienicowe (C) |
| **L** | Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterokołowe |

KONIEC