



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO
UL. PUŁAWSKA 125, 02-707 WARSZAWA

Łukasiewicz-Przemysłowy Instytut Motoryzacji
21
Wpłynęło
L. dz. 1183

H.840.76.2023.5.H

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez jednostkę Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 55, 03-301 Warszawa, z dnia 27 marca 2023 r. w sprawie rozszerzenia zakresu uprawnienia:

rozszerzam zakres uprawnienia jednostki do przeprowadzania badań homologacyjnych typu pojazdu przedmiotu wyposażenia lub części oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji według pełnego zakresu regulaminu ONZ nr 145: Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do systemów kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących i-Size. Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części dla kategorii pojazdów M, N, O, L, T, C, R i S określa załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 7 kwietnia 2023 r., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1838), oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/PIMOT/10 z dnia 7 kwietnia 2023 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up. 
DYREKTOR
Krzysztof Bujański
Zastępca Dyrektora

Otrzymuje:

1. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji
ul. Jagiellońska 55
03-301 Warszawa
2. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części w zależności od kategorii pojazdów:

– dla pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O):

70/157/EWG, 70/220/EWG, 70/221/EWG, 70/222/EWG, 70/311/EWG, 70/387/EWG, 70/388/EWG, 71/320/EWG, 72/245/EWG, 74/60/EWG, 74/61/EWG, 74/297/EWG, 74/408/EWG, 74/483/EWG, 75/443/EWG, 76/114/EWG, 76/115/EWG, 76/756/EWG, 77/389/EWG, 77/541/EWG, 77/649/EWG, 78/316/EWG, 78/317/EWG, 78/318/EWG, 78/549/EWG, 78/932/EWG, 80/1268/EWG, 80/1269/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/21/EWG, 92/24/EWG, 92/114/EWG, 94/20/EWG, 95/28/WE, 96/27/WE, 96/79/WE, 97/27/WE, 98/91/WE, 2000/40/WE, 2001/56/WE, 2001/85/WE, 2003/97/WE, 2005/55/WE, 2005/64/WE, 2006/40WE, 715/2007, 78/2009, 595/2009, 672/2010, 1003/2010, 1005/2010, 1008/2010, 1009/2010, 19/2011, 109/2011, 458/2011, 130/2012, 351/2012, 1230/2012, 2021/535,

– dla pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (L):

93/14/EWG, 93/30/EWG, 93/33/EWG, 93/93/EWG, 95/1/WE, 97/24/WE (C3), 97/24/WE (C4), 97/24/WE (C5), 97/24/WE (C6), 97/24/WE (C7), 97/24/WE (C8), 97/24/WE (C9), 97/24/WE (C10), 97/24/WE (C11), 97/24/WE (C12), 2000/7/WE, 2009/62/WE, 2009/78/WE, 2009/79/WE, 2009/80/WE, 2009/139/WE, 134/2014, 3/2014, 44/2014,

– dla ciągników rolniczych i ich przyczep (T i R):

76/432/EWG, 78/764/EWG, 86/415/EWG, 2008/2/WE, 2009/58/WE, 2009/60/WE (A1.1), 2009/63/WE (A1), 2009/63/WE (A3), 2009/63/WE (A4), 2009/63/WE (A5), 2009/63/WE(A6), 2009/64/WE, 2009/66/WE, 2009/75/WE, 2009/76/WE, 2009/144/WE (A1), 2009/144/WE (A2.1), 2009/144/WE (A2.2), 2009/144/WE (A4), 2009/144/WE (A5), 2009/144/WE (A6), 2015/208, 1322/2014, 2015/96, 2015/68,

– dla pojazdów kategorii: M, N, O, L, T, R, C i S według Regulaminów EKG ONZ nr: 9, 10, 11, 12, 13, 13H, 14, 16, 17, 18, 21, 25, 26, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 51, 52, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 66, 67, 68, 71, 73, 78, 79, 80, 83, 85, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 97, 100, 101, 102, 105, 107, 110, 111, 114, 115, 116, 118, 121, 122, 124, 125, 126, 127, 129, 130, 131, 142, 147, 150.