



**PAKIET AKTÓW STOSOWANYCH W PROCEDURZE HOMOLOGACJI  
POJAZDÓW NALEŻĄCYCH DO KATEGORII L**


<b>Zalecane sposób rozpoznania tematu homologacji przez nowego producenta pojazdu kategorii L (dwu, trzy i niektórych czterokołowców)</b>		
<b>1</b>	<p>Procedura homologacji typu WE pojazdu prowadzona jest wg wymagań zdefiniowanych dla konkretnej kategorii pojazdu.</p> <p>Zapoznaj się z art. 4 rozporządzenia Nr 168/2013, w którym są wykazane kategorie pojazdów.</p> <p>Poznasz ogólnie, jaki jest podział pojazdów, dwu, trzy i niektórych czterokołowców</p>	<b>strona 11</b> rozporządzenia Nr 168/2013
<b>2</b>	<p>Zapoznaj się z załącznikiem I do rozporządzenia Nr 168/2013, w którym podane są szczegółowe kryteria dla poszczególnych kategorii pojazdu, różniących się między sobą zasadniczymi, ustalonymi parametrami.</p>	<b>strona 43</b> rozporządzenia Nr 168/2013)
<b>3</b>	<p>Ustal kategorię Twojego pojazdu, która wg Twojej oceny jest najbardziej adekwatna do kryteriów.</p>	
<b>4</b>	<p>Jeśli wiesz, jaka jest kategoria Twojego pojazdu. Możesz ustalić jakie są wymagania. Wymagania są podane w załączniku II do rozporządzenia Nr 168/2013</p>	<b>strona 51</b> rozporządzenia Nr 168/2013
<b>5</b>	<p>Sprawdź, jakie homologowane podzespoły są montowane w pojeździe (np. szyby , oświetlenie, zabezpieczenie typu autoalarm lub inne, opony, urządzenia sprzęgające ).</p>	

Poniżej wykazujemy pełen zestaw aktów prawnych, stosowanych w procedurze homologacji typu pojazdu. Zapoznaj się także z wymaganiami szczegółowymi wskazanymi w aktach delegowanych. Akty prawne są olinkowane.


<b>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) Nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców</b>		
Załącznik II	Wykaz wymagań do celów homologacji typu UE pojazdu	
Załącznik III	Ograniczenia dla małych serii	
Załącznik IX	Tabela korelacji	


<b>2</b> <b>(nr załącznika w rozporządzeniu)</b>	<b>Rozporządzenie delegowane Komisji (EU) Nr 3/2014 „Bezpieczeństwo funkcjonalne”</b>	
zał. 1	Wykaz regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe	
zał. 2	Procedury badawcze i wymagania eksploatacyjne dotyczące dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych	
zał. 3	Wymogi dotyczące układu hamulcowego, łącznie z układami przeciwblokującym i kombinowanym	
zał. 4	Wymogi dotyczące bezpieczeństwa elektrycznego	
zał. 5	Wymogi dotyczące oświadczenia producenta w zakresie prób trwałości układów, części i wyposażenia o znaczeniu kluczowym dla bezpieczeństwa funkcjonalnego	
zał. 6	Wymogi dotyczące przednich i tylnych konstrukcji chroniących	
zał. 7	Wymogi dotyczące szyb, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej oraz instalacji odszraniających i odmgławiających	
zał. 8	Wymogi dotyczące urządzeń sterujących uruchamianych przez kierowcę, w tym identyfikacji urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	
zał. 9	Wymogi dotyczące montażu urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, łącznie z automatycznym włączaniem świateł	
zał. 10	Wymogi dotyczące widoczności do tyłu	
zał. 11	Wymogi dotyczące konstrukcji chroniącej przy przewróceniu się pojazdu (ROPS)	
zał. 12	Wymogi dotyczące kotwiczeń pasów bezpieczeństwa oraz pasów bezpieczeństwa	
zał. 13	Wymogi dotyczące miejsc siedzących (siedelek i siedzeń)	
zał. 14	Wymogi dotyczące kierowności, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotności	
zał. 15	Wymogi dotyczące montowania opon	

zał. 16	Wymogi dotyczące tabliczki z ograniczeniem maksymalnej prędkości pojazdu i jej umiejscowienia na pojeździe
zał. 17	Wymogi dotyczące ochrony osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenia wnętrza i drzwi pojazdu
zał. 18	Wymogi dotyczące konstrukcyjnego ograniczenia maksymalnej ciągłej mocy znamionowej, mocy netto lub prędkości pojazdu
zał. 19	Wymogi dotyczące integralności konstrukcji pojazdu

<b>3</b> <b>(nr załącznika w rozporządzeniu)</b>	<b><u>Rozporządzenie delegowane Komisji (EU) Nr 44/2014</u></b> <b><u>„Konstrukcje i wymogi ogólne”</u></b>	
C1 Wymogi dotyczące konstrukcji pojazdów i ogólne wymogi dotyczące homologacji typu		
zał. 1	Wykaz regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe	
zał. 2	Wymogi dotyczące środków zapobiegających manipulowaniu mechanizmem napędowym (zabezpieczających przed nieuprawnionymi manipulacjami)	
zał. 3	Wymogi stosowane do ustaleń dotyczących procedur homologacji typu	
zał. 4	Wymogi dotyczące zgodności produkcji	
zał. 5	Wymogi dotyczące urządzeń sprzęgających i zamocowań	
zał. 6	Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających przed użyciem przez osoby niepowołane	
zał. 7	Wymogi dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)	
zał. 8	Wymogi dotyczące wystających elementów zewnętrznych	
zał. 9	Wymogi dotyczące przechowywania paliwa	
zał. 10	Wymogi dotyczące skrzyń ładunkowych	
zał. 11	Wymogi dotyczące mas i wymiarów	
zał. 12	Wymogi dotyczące funkcjonalnej diagnostyki pokładowej (OBD)	
zał. 13	Wymogi dotyczące uchwytów ręcznych i podpórek dla nóg pasażerów	
zał. 14	Wymogi dotyczące miejsca na tablicę rejestracyjną	
zał. 15	Wymogi dotyczące dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów	
zał. 16	Wymogi dotyczące podpórek	
C2 Wymogi dotyczące służb technicznych		

zał. 17	Normy w zakresie wyników oraz ocena służb technicznych
Nie dotyczy producenta	

<b>4</b> (nr załącznika w rozporządzeniu)	<b><u>Rozporządzenie delegowane Komisji (EU) Nr 134/2014</u></b> <b><u>„Efektywność środowiskowa i osiągi jednostki napędowej”</u></b>	
zał. 1	Wykaz regulaminów EKG ONZ, które stosuje się obowiązkowo.	
zał. 2	Wymogi w zakresie badania typu I: emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego.	
zał. 3	Wymogi w zakresie badania typu II: emisje z rury wydechowej (przy podwyższonych obrotach) na biegu jałowym oraz przy swobodnym przyspieszeniu	
zał. 4	Wymogi w zakresie badania typu III: emisje ze skrzyni korbowej	
zał. 5	Wymogi w zakresie badania typu IV: emisje oparów	
zał. 6	Wymogi w zakresie badania typu V: trwałość urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń	
zał. 7	Wymogi w zakresie badania typu VII; emisja CO 2 , zużycie paliwa, zużycie energii elektrycznej oraz zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	
zał. 8	Wymogi w zakresie badania typu VIII: badania środowiskowe dotyczące pokładowego układu diagnostycznego	
zał. 9	Wymogi w zakresie badania typu IX: poziom hałasu	
zał. 10	Procedury badań i wymagania techniczne w zakresie osiągnięć jednostki napędowej	
zał. 11	Rodzina napędów pojazdów w odniesieniu do badań demonstracyjnych efektywności środowiskowej	
zał. 12	Zmiana części A załącznika V do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	

<b>5</b> (nr załącznika w rozporządzeniu)	<b><u>Rozporządzenie delegowane Komisji (EU) Nr 901/2014</u></b> <b><u>„Procedury administracyjne”</u></b>	
zał. 1	Wzory dokumentu informacyjnego i folderu informacyjnego.	
zał. 2	Wzory oświadczeń producenta dotyczących prób zmęczeniowych i integralności konstrukcji pojazdu	

zał. 3	Wzory świadectw producenta stanowiące dowód zgodności dla organu udzielającego homologacji typu dotyczących dostępu do pokładowego układu diagnostycznego (OBD) pojazdu oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu
zał. 4	Wzory świadectw zgodności
zał. 5	Wzory tabliczki znamionowej i znaku homologacji typu UE
zał. 6	Wzory świadectwa homologacji typu UE 1. homologacja dla typu pojazdu; 2. homologacja oddzielnego zespołu technicznego
zał. 7	System numeracji świadectw homologacji typu UE
zał. 8	Format sprawozdań z badań i wzór arkusza wyników badań
zał. 9	Wzór oraz system numeracji świadectw dotyczących wprowadzania do obrotu i przekazania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów
zał. 10	Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania istotnych układów

**KONIEC**