|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **WNIOSEK**  **O PRZEPROWADZENIE CERTYFIKACJI TYPU ZABUDOWY BANKOWOZU**  (zgodnie z programem NCB) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaznacz „X” we właściwym polu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **I certyfikacja** | | |  | | | | **kolejna certyfikacja** | | | | | | | | |  | | | | | **nr ostatniej certyfikacji** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nazwa i adres podmiotu ubiegającego się o certyfikat  (wnioskodawca) lub pieczątka firmowa:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **KRS** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **NIP** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Osoba(y) wyznaczona do kontaktu z jednostką certyfikującą** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Imię i nazwisko** | | | | |  | | | | | | | | | | **Telefon:** | | | | |  | | | | | | | | | **e-mail:** | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Wnioskodawca wyraża zgodę, aby na wskazany wyżej adres e-mail przesyłać informacje dotyczące realizacji certyfikacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| POJAZDU BAZOWY DO ZABUDOWY  (WG HOMOLOGACJI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Typ bankowozu** wg rozporządzenia MSWIA | | | | | | | | | | |
| **Marka** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **A** | | | | | |  | | | | |
| **Typ** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **B** | | | | | |  | | | | |
| **Model** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **C** | | | | | |  | | | | |
| **Kategoria pojazdu** | | | | | | | |  | | **M1** | | | |  | | | | | **N1** | | | |  | | | **N2** | | | |  | | | | | | **N3** | | |  | | | | **Inna** | |
| **Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | |  | | |  | |  | |  | | | | |  | | | |  | |  |  | | |  | | | | |  | | | |  |  | | | |  | |  |
| **Podstawowa specyfikacja techniczna zabudowy bankowozu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **System alarmowy**  (producent, typ) | | | | | | | | | | | | **Immobilizer**  (producent, typ) | | | | | | | | | | | | | | | **System lokalizacji satelitarnej**  (producent, typ)  jeśli jest montowany w ramach typu zabudowy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dokument odniesienia, określający wymagania dla bankowozów** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz.U. 2016 poz. 793) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dokument odniesienia określający metodę badań pojazdu: Warunki Techniczne WT/107/PIMOT/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Sprawozdanie z badań bankowozu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Dokumentacja bankowozu dotycząca wyposażenia, cech pojazdu, które podlegają ocenie/badaniom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Oświadczenie dotyczące środków łączności (jeśli środki łączności należą do typu zabudowy) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Oświadczenie dotyczące braku zmian w zabudowie bankowozu w celu wznowienia certyfikacji, jeśli wniosek dotyczy wznowienia (na formularzu jednostki certyfikującej wyroby) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Inne dokumenty, jeśli zostały określone przez jednostkę certyfikującą wyroby | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wnoszę o uwzględnienie wydania certyfikatu w języku angielskim** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **TAK** | | | | | | | **NIE** | | | |
| **Podpis osoby reprezentującej wnioskodawcę** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Data:** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Informacje uzupełniające:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Obowiązujące formularze są dostępne na naszym portalu [www.pimot.lukasiewicz.gov.pl](http://www.pimot.lukasiewicz.gov.pl) w zakładce certyfikacja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brak kompletnego wniosku uniemożliwia jednostce certyfikującej rejestrację wniosku | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Proces certyfikacji może być rozpoczęty po zawarciu z jednostką certyfikującą umowy certyfikacji, którą wyślemy po rejestracji wniosku. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Certyfikacja typu zabudowy bankowozu (pojazdu niekompletnego) nie wypełnia w pełnym zakresie zgodności  z wymaganiami rozporządzenia MSWIA. Wynika to między innymi z różnych preferencji odbiorców bankowozu  w zakresie wyposażenia pojazdu w środki komunikacji, które ustala docelowy użytkownik pojazdu a nie producent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Certyfikacja w zakresie pełnej zgodności bankowozu z wymaganiami rozporządzenia MSWIA prowadzona jest użytkowników bankowozów | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Kontakt w sprawie badań bankowozu: Laboratorium Badań Elektroniki i Akustyki Łukasiewicz-PIMOT: tel. +48 22 7777 101, 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |