

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji	Kategorie pojazdów	
	Tel.	+48 22 7777 061 ; 22 7777 064, 22 7777 062
	E-mail	iva@pimot.lukasiewicz.gov.pl
Obsługa klienta: Sekcja Homologacji		

Kategoria M

Pojazdy silnikowe skonstruowane głównie do przewozu osób i ich bagażu

- M1** – mające nie więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy
- M2** – o masie maksymalnej nieprzekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy
- M3** – o masie maksymalnej przekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy

Kategoria N

Pojazdy silnikowe skonstruowane głównie do przewozu ładunków o masie maksymalnej

- N1** – nieprzekraczającej **3,5** tony
- N2** – przekraczającej **3,5** tony, ale nieprzekraczającej **12** ton
- N3** – przekraczającej **12** ton

Kategoria O

Przyczepy (naczepy) skonstruowane do przewozu ładunków lub osób, jak również przeznaczone do celów mieszkalnych o masie maksymalnej:

- O1** – nieprzekraczającej **0,75** tony > 0.75t
- O2** – przekraczającej **0,75** ton, ale nieprzekraczającej **3,5** tony < 0.75t > 3.5t
- O3** – przekraczającej **3,5** tony, ale nieprzekraczającej **10** ton < 3.5t > 10t
- O4** – przekraczającej **10** ton <10t

Informacja na temat kategorii pojazdu M, N i O dostępna jest w [Rozporządzeniu Komisji \(EU\) Nr 678/2011](#)

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji	Kategorie pojazdów	
	Tel.	+48 22 7777 061 ; 22 7777 064, 22 7777 062
	E-mail	iva@pimot.lukasiewicz.gov.pl
Obsługa klienta: Seksja Homologacji		

Kategoria R

Przyczepy rolnicze zaprojektowane i skonstruowane do przewozu ładunków lub osób, jak również przeznaczone do celów mieszkalnych, których suma technicznie dopuszczalnych mas na oś:

R1	– nie przekracza 1500 kg	> 1,5t
R2	– przekracza 1500 kg, lecz nie przekracza 3500 kg.	< 1,5t > 3,5t
R3	– przekracza 3500 kg, lecz nie przekracza 21000 kg.	< 3,5t > 21t
R4	– przekracza 21000 kg.	< 12t

Kategoria T

Ciągniki kołowe, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej:

T1	– nieprzekraczającej 40 km/godz., mające oś położoną najbliżej kierowcy o minimalnym rozstawie kół nie mniejszym niż 1 150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1 000 mm
T2	– nieprzekraczającej 40 km/godz., mające minimalny rozstaw kół mniejszy niż 1 150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 600 mm. Jednakże w przypadku, gdy wysokość środka ciężkości ciągnika (mierzona względem podłoża) podzielona przez minimalny rozstaw kół każdej osi przekracza 0,90, maksymalna prędkość konstrukcyjna jest ograniczona do 30 km/godz.
T3	– nieprzekraczającej 40 km/godz. i masie własnej, w stanie gotowości do jazdy, nieprzekraczającej 600 kg
T4	– specjalne o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/godz.
T5	– przekraczającej 40 km/godz.

Kategoria L

Pojazdy dwu-, trójkołowe oraz niektóre pojazdy czterołowe zdefiniowane w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 168/2013 ([załącznik I – klasyfikacja pojazdów – patrz strona 94](#))