

Dopuszczenie indywidualne lub jednostkowe pojazdu

**Obsługę klienta zapewnia:
SEKCJA HOMOLOGACJI**



+48 22 7777 061 ; 22 7777 064



22 7777 062 ; 22 7777 066

iva@pimot.lukasiewicz.gov.pl



SPIS TREŚCI

1. O dopuszczeniu
2. Rozporządzenie w sprawie dopuszczenia pojazdu (wymagania w tabelach)
3. Które pojazdy na dopuszczenie
4. Formularze
5. Zestawienia informacyjne
6. Podpisy na dokumentach
7. Opłata za rozpatrzenie wniosku
8. Opłata za pełnomocnictwo (opcjonalnie)
9. Odstępstwo od warunków technicznych (opcjonalnie)
10. Uznanie dopuszczenia zagranicznego (opcjonalnie)
11. Unijne indywidualne dopuszczenie pojazdu kategorii M1 lub N1 oraz pojazdów specjalnych
12. Koniec



O DOPUSZCZENIU

Spis treści

- Łukasiewicz-PIMOT prowadzi badania pojazdu w zakresie dopuszczenia jednostkowego i indywidualnego (zwanego dalej dopuszczeniem) na podstawie uprawnień przyznanych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie (zwany w dalszej części TDT) oraz łotewską władzę homologacyjną (zwaną dalej CSDD) w zakresie unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.
- W przypadku pojazdów kategorii M, N i O określenie „dopuszczenie jednostkowe” zostało zastąpione określeniem „dopuszczenie indywidualne”.
- Wymagania dotyczące krajowego jednostkowego lub indywidualnego dopuszczenia pojazdu reguluje Rozporządzenie opublikowane w [Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu \(Dz. U. z 2015, poz. 148\) – kliknij, aby pobrać.](#)
- Wymagania dotyczące unijnego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdu określa rozporządzenie unijne 2018/858.



Rodzaj procedury	Dopuszczenie jednostkowe krajowe	Dopuszczenie indywidualne krajowe
Kategoria pojazdu	L, T, R	M, N, O
Dokument odniesienia	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. 2015, poz. 14)	
Wymagania techniczne	Załącznik Nr 1	

Dopuszczenie indywidualne unijne	
M1, N1	Pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii M, N, O, wskazane w artykule 44 Rozporządzenia UE 2018/858
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858	
Załącznik II, Część I, Dodatek 2	Załącznik II, Część III



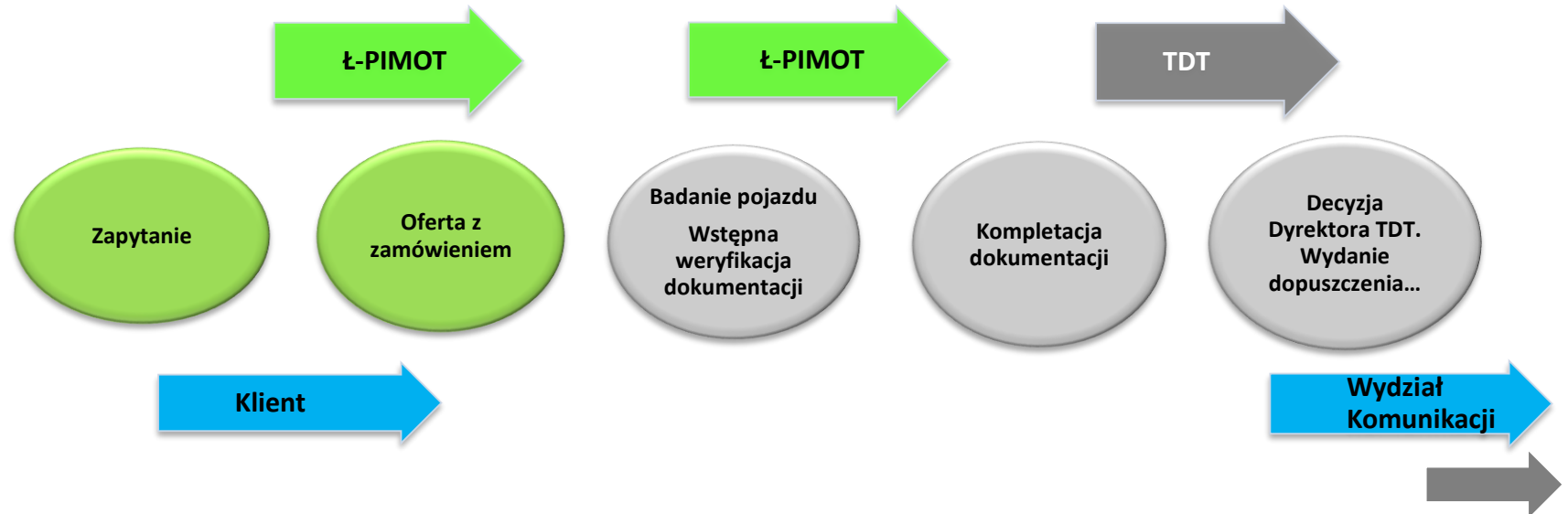
Zgodnie z art. 70zn, 2. ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z zastrzeżeniem ust. 3-6, dopuszczeniu podlega **nowy pojazd**:

- A. przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na którego typ producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu;;
- B. na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu.

Wnioskować o dopuszczenie może aktualny właściciel pojazdu

KTÓRE POJAZDY NA DOPUSZCZENIE

Spis treści



FORMULARZE

Spis treści

1. [Wniosek o wydanie krajowego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdu \(kategorii M, N lub O\),](#)
2. [Wniosek o wydanie \(krajowego\) jednostkowego dopuszczenia dla przyczepy rolniczej lub pojazdu kategorii L lub T,](#)
3. [Wykaz danych i informacji o pojeździe do rejestracji i ewidencji pojazdów,](#)
4. [Pełnomocnictwo wystawione dla osoby nieuprawnionej w celu realizacji sprawy,](#)
5. [Wniosek o wydanie unijnego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdu \(kategorii M1 lub N1 lub pojazd specjalny\)](#)

Formularze dokumentów informacyjnych udostępniamy w ramach realizacji zamówienia.

Zestawienie dokumentów (sprawdź czy jest komplet):

[Pobierz plik](#)



ZESTAWIENIA INFOMACYJNE

Spis treści

1. Zestawienie wymagań wg kategorii

O	przyczepy i naczepy samochodowe – kategorii O	[klik]
R	przyczepy rolnicze – kategorii R	[klik]
N	pojazdy ciężarowe – kategorii N	[klik]
M 2,3	„busy”, autobusy - kategorii M2, M3	[klik]
L	pojazdy dwu, trzy, czterokołowe - kategorii L	[klik]
M1	samochody osobowe - kategorii M1	[klik]

2. Opis kategorii pojazdów: [\[Pobierz\]](#)

3. Przykład oczekiwanych informacji: [\[Pobierz plik\]](#)



PODPISY NA DOKUMENTACH

Spis treści

Wniosek o wydanie dopuszczenia oraz dokument informacyjny powinien być podpisany przez właściciela pojazdu.

Gdy właścicielem jest podmiot (firma), wówczas dokumenty powinny być podpisane przez osobę uprawnioną.

W przypadku pojazdu w leasingu dokumenty podpisuje osoba uprawniona z banku lub innego podmiotu finansującego.

Jeśli podpis złoży osoba nieuprawniona, konieczne jest dołączenie [pełnomocnictwa](#) wraz z opłatą skarbową



OPŁATA ZA ROZPATRZENIE WNIOSKU

Spis treści

800 PLN należy wpłacić na rachunek:
Transportowy Dozór Techniczny
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Bank Gospodarstwa Krajowego Oddział w Warszawie
Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa
nr rachunku: **05 1130 1017 0020 1237 5820 0009**

W tytule płatności zalecamy podać „Dopuszczenie pojazdu nr VIN: ...”

TDT wystawia wyłącznie rachunek. Opłata administracyjna nie jest obciążona podatkiem VAT. Opłatę reguluje [rozporządzenie...](#)

W przypadku realizacji usługi we współpracy z CSDD, opłata za wydanie dopuszczenia wliczona jest w ofertę badań pojazdu. Więcej informacji na stronie: www.tdt.gov.pl



OPLATA ZA PEŁNOMOCNICTWO

Spis treści

Opłata od każdego stosunku pełnomocnictwa wynosi 17 PLN .



Zwolnione z opłaty skarbowej są m.in. dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictwa oraz jego odpis, wypis lub kopia; poświadczony notarialnie lub przez uprawniony organ, upoważniające do odbioru dokumentów oraz pełnomocnictwa udzielone: małżonkowi, wstępnym, zstępnym lub rodzeństwu.

Opłatę skarbową należy wpłacać na rachunek bankowy:
**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Centrum
Obsługi Podatnika**

Nr rachunku: **21 1030 1508 0000 0005 5000 0070**

Jednostka odpowiedzialna za obsługę:

Centrum Obsługi Podatnika

ul. Obozowa 57, 00-056 Warszawa

tel.: 22 443 09 00, 22 443 09 01 ([link do strony](#))



ODSTĘPSTWO OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Spis treści

Zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym
([Dz. U. 2021, poz. 2165](#))

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może, w drodze decyzji administracyjnej, w indywidualnym uzasadnionym przypadku, zezwolić na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, mając na uwadze:

- 1) konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z pojazdu oraz bezpieczeństwa pieszych;
- 2) zapewnienie możliwie najmniejszego negatywnego wpływu pojazdu na środowisko i infrastrukturę drogową;
- 3) przeznaczenie pojazdu oraz sposób jego wykorzystania.

[Zapoznaj się z treścią art. 67 ustawy](#)

[Kontakt do TDT](#)



Jeśli na pojazd wystawiono dopuszczenie indywidualne w innym państwie członkowskim niż Polska (na podstawie art. 45 rozporządzenia UE 2018/858), masz prawo wnioskować o uznanie tego dopuszczenia przez Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie w celu uzyskania dopuszczenia krajowego dla pojazdu, które zapewni rejestrację nowego pojazdu w Polsce.

UZNANIE DOPUSZCZENIA ZAGRANICZNEGO

Tego rodzaju sprawę klient kieruje bezpośrednio TDT.

[Kontakt do TDT](#)

Spis treści



**INIJNE
DOPUSZCZENIE**
(KATEGORIA: M1, N1,
pojazdy specjalne)

Spis treści

Jeśli chcesz uzyskać unijne dopuszczenie dla pojazdu:

- kategorii M1 lub N1, zapoznaj się z wymaganiami załącznika II część I dodatek 2 do [Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2018/858](#).
Patrz zapisy od strony 119-140
[M1 - str. 121] [N1 – str. 130].
- specjalnego, zapoznaj się z wymaganiami załącznika II, część III rozporządzenia 2018/858 [patrz strona 141].

Link do rozporządzenia 2018/858 ([tutaj](#))

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/858

z dnia 30 maja 2018 r.

w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE



Zapraszamy do współpracy

KONIEC

Spis treści

