


ZAKRES AKREDYTACJI
LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No. AB 082

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 30 z/of 08.09.2022

| | |
|---|--|
|  AB 082 | Nazwa i adres / Name and address SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ – PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI ZESPÓŁ LABORATORIÓW ul. Jagiellońska 55 03-301 Warszawa |
| Kod identyfikacyjny / Identification code ¹⁾ | Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item: |
| <ul style="list-style-type: none"> - A/6; A/13; A/21; A/26; A/33 - C/10/P - C/46 - E/6 - F/6; F/26 - G/33 | <ul style="list-style-type: none"> - Badania akustyczne i drgań wyrobów i wyposażenia elektrycznego, maszyn i urządzeń, wyrobów z tworzyw sztucznych i gumy, pojazdów, środowisko pracy / Acoustic and vibration tests caused by electrical products and equipment, machinery and devices, plastic and rubber products, vehicles, working environment - Badania chemiczne i pobieranie próbek paliw / Chemical tests and sampling of fuels - Badania chemiczne materiałów smarnych / Chemical tests of lubricants - Badania elektryczne i elektroniczne wyrobów i wyposażenia elektrycznego / Electric and electronic tests of electrical products and equipment - Badania kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) wyrobów i wyposażenia elektrycznego oraz pojazdów / Electromagnetic compatibility (EMC) tests of electrical products and equipment, vehicles - Badania dotyczące inżynierii środowiska (środowiskowe i klimatyczne) w środowisku pracy (czynniki szkodliwe i uciążliwe) / Tests concerning environmental engineering (environmental and climatic) concerning working environment (harmful and nuisance factors) |

Wersja strony/Page version: A

¹⁾ Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl / The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH

MARIA SZAFRAN

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 082 z dnia 05.06.2020 r.

Cykl akredytacji od 31.08.2022 r. do 31.08.2026 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl


This document is an annex to accreditation certificate No AB 082 of 05.06.2020
Accreditation cycle from 31.08.2022 to 31.08.2026

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

ZAKRES AKREDYTACJI
LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No. AB 082

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 30 z/of 08.09.2022

| | |
|--|---|
|  AB 082 | Nazwa i adres / Name and address SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ – PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI ZESPÓŁ LABORATORIÓW ul. Jagiellońska 55 03-301 Warszawa |
| Kod identyfikacyjny / Identification code ¹⁾ | Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item: |
| <ul style="list-style-type: none"> - J/5; J/6; J/8; J/17; J/21; J/26 - H/21, H/23 - M/26 - N/5, N/6; N/8; N/17; N/21; N/26 - N/10/P - N/46 | <ul style="list-style-type: none"> - Badania mechaniczne wyrobów, materiałów, okiektów budowlanych, wyrobów i wyposażenia elektrycznego, wyrobów i materiałów konstrukcyjnych, wyrobów innych, wyrobów z tworzyw sztucznych i gumy oraz pojazdów / Mechanical tests of building products, materials and items, electrical products and equipment, construction products and materials, other products, plastic and rubber products, vehicles - Badania ogniowe wyrobów z tworzyw sztucznych i gumy, tekstyliów i skóry / Fire tests of plastic and rubber products, textiles and leather - Badania inne pojazdów / Other tests of vehicles - Badania właściwości fizycznych wyrobów, materiałów, obiektów budowlanych, wyrobów i wyposażenia elektrycznego, wyrobów i materiałów konstrukcyjnych, wyrobów innych, wyrobów z tworzyw sztucznych i gumy oraz pojazdów / Tests of physical properties of building products, materials and items, electrical products and equipment, construction products and materials, other products, plastic and rubber products, vehicles - Badania właściwości fizycznych i pobieranie próbek paliw / Tests and sampling of physical properties of fuels - Badania właściwości fizycznych materiałów smarnych / Tests of physical properties of lubricants |

Wersja strony/Page version: A

¹⁾ Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl /
The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH

MARIA SZAFRAN

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 082 z dnia 05.06.2020 r.

Cykl akredytacji od 31.08.2022 r. do 31.08.2026 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

This document is an annex to accreditation certificate No AB 082 of 05.06.2020
Accreditation cycle from 31.08.2022 to 31.08.2026

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

| Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów (BLB) ul. Jagiellońska 55; 03-301 Warszawa | | |
|--|---|--|
| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
| Zamki i zawiasy drzwi bocznych, pokryw i spinacze burt ładunkowych | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Opóźnienie Siły operacyjne | Regulamin EKG ONZ Nr 11 PN-S-48007:1997 |
| Kotwiczenie pasów bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Pomiar siły | Regulamin EKG ONZ Nr 14 Regulamin EKG ONZ Nr 16 |
| Wystające części zewnętrzne | Wielkość wystających elementów samochodu Metoda szablonów i urządzeń specjalnych | Regulamin EKG ONZ Nr 26 Regulamin EKG ONZ Nr 61 |
| Układ kierowniczy i zabezpieczenie przednie w pojazdach silnikowych | Odporność na przeciążenia Pomiar opóźnienia | Regulamin EKG ONZ Nr 12 Rozporządzenie (WE) 78/2009 |
| Wyposażenie wewnętrzne | Wystające elementy wewnętrzne Metoda szablonów i urządzeń Specjalnych | Regulamin EKG ONZ Nr 21 |
| Pedały | Położenie pedałów Pomiary liniowe | Regulamin EKG ONZ Nr 35 |
| Samochody osobowe, zespoły i części nadwoziowe | Odporność na przeciążenia dynamiczne Pomiar opóźnienia | Regulamin EKG ONZ Nr 32 Regulamin EKG ONZ Nr 33 Regulamin EKG ONZ Nr 34 |
| Samochody specjalne pojazdy mechaniczne i ich wyposażenie – ambulanse drogowe | Odporność na przeciążenia Pomiar opóźnienia | PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Wymiary liniowe | PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Rozmieszczenie elementów i kształt Metoda organoleptyczna | PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| Siedzenia, ich mocowania i / lub ich zagłówki Przegrody zabezpieczające pasażerów przed przemieszczającym się bagażem | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Siła i przyspieszenie | Regulamin EKG ONZ Nr 17 Regulamin EKG ONZ Nr 80 Regulamin EKG ONZ Nr 126 |
| Siedzenia, ich mocowania i / lub ich zagłówki | Zdolność tłumienia energii uderzenia Przyspieszenie | Regulamin EKG ONZ Nr 17 Regulamin EKG ONZ Nr 25 Regulamin EKG ONZ Nr 80 |
| Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył, przód i boki samochodów | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły | Regulamin EKG ONZ Nr 58 Regulamin EKG ONZ Nr 73 Regulamin EKG ONZ Nr 93 |
| | Wymiary liniowe Pomiary liniowe | Regulamin EKG ONZ Nr 58 Regulamin EKG ONZ Nr 73 Regulamin EKG ONZ Nr 93 |
| Wnętra pojazdów i miejsca pracy kierowcy (ergonomia) | Położenie urządzeń sterujących Metoda szablonów i urządzeń specjalnych | PN-S-47013:1990 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|---|--|
| Szkielet nośny autobusów | Wytrzymałość konstrukcji naruszenie przestrzeni chronionej Metoda przewrócenia pojazdu lub segmentu nadwozia z wykorzystaniem szablonów kontrolnych | Regulamin EKG ONZ Nr 66 |
| Urządzenia zabezpieczające dla dzieci przewożonych w samochodzie osobowym Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci stosowane na pokładach pojazdów silnikowych | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Pomiar opóźnienia | Regulamin EKG ONZ Nr 44 Regulamin EKG ONZ Nr 129 |
| | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Pomiar siły | Regulamin EKG ONZ Nr 44 Regulamin EKG ONZ Nr 129 |
| Bagażniki i inne urządzenia mocowane na pojazdach | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Pomiar siły | WT/059/PIMOT/15 WT/059/PIMOT/22 |
| | Wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne Pomiar opóźnienia | WT/059/PIMOT/15 WT/059/PIMOT/22 |
| Transportowe pasy ściągające Liny stalowe mocujące Odciągi łańcuchowe | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Siła | PN-EN 12195-1:2011 PN-EN 12195-2:2003 PN-EN 12195-3:2003 PN-EN 12195-4:2004 |
| Linki holownicze | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły | WT/008/PIMOT/18 |
| Punkty mocowania ładunku | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły | PN-EN 12640:2020-05 |
| Konstrukcja nadwozi pojazdów do przewozu towarów | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły metodą pośrednią poprzez pomiar ciśnienia Zakres: (-90 ÷ 300) kPa | PN-EN 12642:2017-01 |
| Systemy ograniczające przestrzeń ładunkową (przegrody) | Wymiary liniowe Pomiary liniowe | ISO 27956:2009 |
| | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły | ISO 27956:2009 |
| Systemy ograniczające drogę: Poduszki zderzeniowe | Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna | PN-EN 1317-3:2010 |
| | Kąt uderzenia Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-3:2010 |
| | Pole wyjściowe i strefa przekierowania Pomiar bezpośredni | PN-EN 1317-3:2010 |
| | Przemieszczenie poduszki zderzeniowej Pomiar bezpośredni | PN-EN 1317-3:2010 |
| | Wskaźnik intensywności przyspieszenia ASI cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Teoretyczna prędkość zderzenia głowy THIV Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Odkształcenie pojazdu badawczego VCDI | PN-EN 1317-1:2010 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|---|---|
| Systemy ograniczające drogę: Końcówki barier | Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna | ENV 1317-4:2001 |
| | Kąt uderzenia cecha z obliczeń | ENV 1317-4:2001 |
| | Przemieszczenie końcówki bariery | ENV 1317-4:2001 |
| | Pole odbicia pojazdu | ENV 1317-4:2001 |
| | Współczynnik PHD | PN-EN 1317-1:2001 |
| | Wskaźnik intensywności przyspieszenia ASI Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Teoretyczna prędkość zderzenia głowy THIV Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Odształcenie pojazdu badawczego VCDI | PN-EN 1317-1:2010 |
| Systemy ograniczające drogę: Przyłącza | Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Kąt uderzenia Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Odształcenie systemu powstrzymującego | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Pole odbicia pojazdu | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Wskaźnik intensywności przyspieszenia ASI Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Teoretyczna prędkość zderzenia głowy THIV Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Odształcenie pojazdu badawczego VCDI | PN-EN 1317-1:2010 |
| Konstrukcje wsporcze dla urządzeń drogowych | Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna | PN-EN 12767:2008 PN-EN 12767:2019-12 |
| | Przemieszczenie cylindra kalibracyjnego | PN-EN 12767:2008 PN-EN 12767:2019-12 |
| | Kąt uderzenia i położenie punktu zderzenia | PN-EN 12767:2008 PN-EN 12767:2019-12 |
| | Wskaźnik intensywności przyspieszenia ASI Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Teoretyczna prędkość zderzenia głowy THIV Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| Systemy ograniczające drogę: Bariery ochronne; Balustrady dla pojazdu | Prędkość pojazdu Metoda kinematograficzna | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Kąt uderzenia Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Odształcenie systemu powstrzymującego | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Pole odbicia pojazdu | PN-EN 1317-2:2010 |
| | Wskaźnik intensywności przyspieszenia ASI Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Teoretyczna prędkość zderzenia głowy THIV Cecha z obliczeń | PN-EN 1317-1:2010 |
| | Odształcenie pojazdu badawczego VCDI | PN-EN 1317-1:2010 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Guma, materiały uszczelniające i wyroby wykonane z tych materiałów | Palność (metoda komorowa) <ul style="list-style-type: none"> • Czas palenia • Zasięg płomienia • Szybkość spalania | PN-ISO 3795:1996 |
| Tworzywa sztuczne i wyroby wykonane z tworzyw sztucznych | Udarność Zakres: do 3 J Próba udarności sposobem Charpy'ego | PN-EN ISO 179-1:2010 |
| | Palność (metoda komorowa) <ul style="list-style-type: none"> • czas palenia • zasięg płomienia • szybkość spalania | PN-ISO 3795:1996 |
| | Palność (metoda komorowa i wertykalna) <ul style="list-style-type: none"> • czas palenia • zasięg płomienia • szybkość spalania | Dyrektywa 95/28/EC (zał. 4, 6) Regulamin EKG ONZ Nr 118 (zał. 6, 8) |
| | Topliwość <ul style="list-style-type: none"> • występowanie płonących kropli • zapalenie bawełnianej podkładki | Dyrektywa 95/28/EC (zał. 5) Regulamin EKG ONZ Nr 118 (zał. 7) |
| Elementy, połączenia złączne w tym ich części i sprężyny resorów | Wytrzymałość statyczna na rozciąganie Zakres: Siła do 50 kN Metoda: próba rozciągania w temperaturze pokojowej | WT/012/PIMOT/10:2010 p. 4.3.6 WT/027/PIMOT/10:2010 p. 4.3.4 |
| Wyroby z materiałów metalowych, w tym wyroby z powłokami ochronnymi | Odporność na działanie obojętnej mgły solnej (NSS) | PN-ISO 9227:2017-06 |
| Układ magazynowania energii wielokrotnego ładowania (REESS) | Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne Pomiar opóźnienia | Regulamin EKG ONZ nr 100 |
| Opończe boczne | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły Pomiary liniowe | PN-EN 12641-2:2020-05 |
| Systemy kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących i-Size | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły Pomiary liniowe | Regulamin EKG ONZ Nr 145 |
| Pojazdy kategorii M2 i M3 | Pomiary liniowe | Regulamin EKG ONZ Nr 107 |
| Tylne konstrukcje ochronne | Wytrzymałość na obciążenia statyczne Pomiar siły Pomiary liniowe | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2015/208, Zał. XXVI |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|--|
| Zbiorniki paliwa | Wytrzymałość mechaniczna Zakres: do 0,03 MPa; Metoda: próba ciśnieniowa Szczelność Metoda: obrotowa | Regulamin EKG ONZ Nr 34 Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 44/2014, Zał. IX, p.2 Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2015/208, Zał. XXV |
| Ośłony kół | Wymiary geometryczne Zakres: Długość: do 5 m Kąt: do 360° | Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1009/2010 Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2015/208, Zał. XXXI Rozporządzenie (UE) 2021/535 zał. V |
| Elementy wyposażenia pojazdów samochodowych wykorzystywanych w układach zasilania: - skroplonym gazem (LPG), - sprężonym gazem (CNG). | Wytrzymałość na rozciąganie Zakres: 50 kN Próba rozciągania | Regulamin EKG ONZ nr 67 Regulamin EKG ONZ nr 110 |
| | Odporność na działanie cieczy Metoda zanurzenia w olejach wzorcowych, paliwach i smarach: - zmiana objętości, - zmiana wytrzymałości na rozciąganie Zakres: do 50 kN | Regulamin EKG ONZ nr 67 Regulamin EKG ONZ nr 110 PN-ISO 1817:2001+Ap1:2002 |

Wersja strony: A

| Laboratorium Elektroniki i Akustyki (BLE) ul. Jagiellońska 55; 03-301 Warszawa | | |
|--|--|---|
| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
| Pojazdy kategorii: M, N, O | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne emitowane przez pojazdy. metoda: badania poligonowe, ALSE | Dyrektywa 2004/104/WE zał. IV Regulamin EKG ONZ Nr 10 załącznik 4 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne emitowane przez pojazdy. metoda: badania poligonowe, ALSE | Dyrektywa 2004/104/WE zał. V Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 5 PN-EN 55012:2012 p 5.3.2 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Odporność pojazdów na promieniowanie elektromagnetyczne. metoda: - na podstawie badań podzespołów, - ALSE | Dyrektywa 2004/104/WE zał. VI Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 6 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Emisja harmonicznych generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 11 PN-EN 61000-3-2:2006+A1:2010+A2:2010 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 12 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |
| | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 13 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność pojazdów na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 15 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność pojazdów na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metod: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 16 PN-EN 61000-4-5:2006 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|-----------------------------|--|---|
| Pojazdy kategorii: L | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne emitowane przez pojazdy. metoda: - badania poligonowe, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Załącznik VII Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 4 |
| | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne emitowane przez pojazdy metoda: - badania poligonowe, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Załącznik VII Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 5 |
| | Emisja harmoniczných generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 11 PN-EN 61000-3-2:2006 + A1:2010 + A2:2010 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 12 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |
| | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 13 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność pojazdów na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 15 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność pojazdów na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metod: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 16 PN-EN 61000-4-5:2006 |
| | Odporność pojazdów na promieniowanie elektromagnetyczne Metoda: na podstawie badań podzespołów, ALSE | Dyrektywa 1004/104/WE zał. VI Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 6 |
| Pojazdy kategorii: T | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez pojazdy. metoda: - badania poligonowe, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XV PN-EN 55012:2012 p. 5.3.2 Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 4 |
| | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez pojazdy metoda: - badania poligonowe, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XV PN-EN 55012:2012 p. 5.3.2 Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 5 |
| | Odporność podzespołów na promieniowanie elektromagnetyczne; metoda: - badania pośrednie na podstawie badań podzespołów - ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XV Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 6 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|---|---|
| Pojazdy kategorii: T | Emisja harmonicznych generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 11 PN-EN 61000-3-2:2006 + A1:2010 + A2:2010 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 12 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |
| | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 13 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność pojazdów na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 15 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność pojazdów na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metod: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 16 PN-EN 61000-4-5:2006 |
| Podzespoły pojazdów kategorii: M, N, O | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez podzespoły elektryczne/elektroniczne (w tym samochodowe) metoda: - badania poligonowe, Komora GTEM, ALSE | Dyrektywa 2004/104/WE zał. VII Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 7 PN-EN 55025 :2009 p 6.4 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik A |
| | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez podzespoły elektryczne/elektroniczne (w tym samochodowe) metoda: - badania poligonowe, Komora GTEM, ALSE | Dyrektywa 2004/104/WE zał. VIII Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 8 PN-EN 55025 :2009 p 6.4 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik A |
| | Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na promieniowanie elektromagnetyczne; Metoda: badania stanowiskowe - komora GTEM, ALSE | Dyrektywa 2004/104/WE zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 9 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik B |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Podzespoły pojazdów kategorii: M, N, O | Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na zaburzenia przejściowe przewodzone w przewodach zasilania; metoda: badania stanowiskowe | Dyrektywa 2004/104/WE zał. X Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 10 ISO 7637-2:2011 p 5.6 ISO 7637-2:2004 p 5.6 Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 załącznik 9 PN-S-76020:1997 p 2.11, p 3.3.11 |
| | Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na zaburzenia elektryczne pochodzące od wyładowań elektrostatycznych. metoda: badania stanowiskowe za pomocą generatora ESD w zakresie od 1kV do 30kV z krokiem co 100V; (tryb: kontaktowy i powietrzny); | Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 załącznik 9 PN-EN 61000-4-2:2011 ISO 10605:2008/Cor 1:2010 |
| | Emisja harmonicznych generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 17 PN-EN 61000-3-2:2006+A1:2010+A2:2010 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 18 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |
| | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 19 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 21 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 22 PN-EN 61000-4-5:2006 |
| Podzespoły pojazdów kategorii L | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez urządzenia elektryczne/elektroniczne (w tym samochodowe) metoda: badania poligonowe, Komora GTEM, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Załącznik VII PN-EN 55025:2007 p 6.4 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik A Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 7 |
| | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez urządzenia elektryczne/elektroniczne (w tym samochodowe) metoda: badania poligonowe, Komora GTEM, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Załącznik VII PN-EN 55025:2007 p 6.4 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik A Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 8 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|---|--|
| Podzespoły pojazdów kategorii L | Odporność urządzeń elektrycznych/elektronicznych na promieniowanie elektromagnetyczne; Metoda: badania stanowiskowe - komora GTEM, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Załącznik VII PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik B Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 9 |
| | Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na zaburzenia przejściowe przewodzone w przewodach zasilania Metoda: badania stanowiskowe | Dyrektywa 1004/104/WE zał. X Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 10 ISO 7637-2:2011 p. 5.6 ISO 7637-2:2004 p. 5.6 Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 zał. 9 PN-S-76200:1997 p. 2.11, 3.3.11 |
| | Emisja harmonicznych generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 17 IEC/PN-EN 61000-3-2:2006+A1:2010 + A2:2010 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 18 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |
| | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 19 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 21 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 22 PN-EN 61000-4-5:2006 |
| | Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na zaburzenia elektryczne pochodzące od wyładowań elektrostatycznych (zakres: od 1kV do 30 kV z krokiem co 100V) Metoda: badania stanowiskowe za pomocą generatora ESD (tryb: kontaktowy i powietrzny) | Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 zał. 9 PN-EN 61000-4-2:2011 ISO 10605:2008/Cor1:2010 |
| Podzespoły pojazdów kategorii T | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez urządzenia elektryczne/elektroniczne (w tym samochodowe) metoda: badania poligonowe, - komora GTEM, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XV PN-EN 55025:2007 p 6.4 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik A Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 7 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Podzespoły pojazdów kategorii T | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne wytwarzane przez urządzenia elektryczne/elektroniczne (w tym samochodowe) metoda: badania poligonowe, - komora GTEM, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XV PN-EN 55025:2007 p 6.4 PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik A Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 8 |
| | Odporność urządzeń elektrycznych/elektronicznych na promieniowanie elektromagnetyczne; Metoda: badania stanowiskowe - komora GTEM, ALSE | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XV PN-EN 61000-4-20:2011 Załącznik B Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 9 |
| | Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na zaburzenia przejściowe przewodzone w przewodach zasilania Metoda: badania stanowiskowe | Dyrektywa 1004/104/WE zał. X Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 10 ISO 7637-2:2011 p. 5.6 ISO 7637-2:2004 p. 5.6 Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 zał. 9 PN-S-76200:1997 p. 2.11, 3.3.11 |
| | Emisja harmonicznych generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 17 PN-EN 61000-3-2:2019-04 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 18 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |
| | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 19 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 21 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność PZE na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 22 PN-EN 61000-4-5:2006 |
| Odporność podzespołów elektrycznych/elektronicznych na zaburzenia elektryczne pochodzące od wyładowań elektrostatycznych (zakres: od 1kV do 30 kV z krokiem co 100V) Metoda: badania stanowiskowe za pomocą generatora ESD (tryb: kontaktowy i powietrzny) | Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 zał. 9 PN-EN 61000-4-2:2011 ISO 10605:2008/Cor1:2010 | |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|---|
| Wyposażenie pojazdów - elektryczne, - elektroniczne, - urządzenia do sterowania i kontroli | Konstrukcja i działanie urządzenia oraz zakres zabezpieczenia Metoda stanowiskowa: sprawdzenie działania kompletnego urządzenia, w układzie symulującym instalację elektryczną pojazdu samochodowego. | Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin 116 EKG ONZ |
| | Czas trwania i wyłączenia alarmu oraz czas trwania stanu przygotowania Metoda: pomiar bezpośredni | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Odporność na chwilowe wyłączenie stacyjki Metoda: pomiar bezpośredni czasu i sprawdzenie działania | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Czułość wyzwania przez wyłączniki drzwiowe Metoda: pomiar bezpośredni czasu i sprawdzenie działania | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Sprawdzenie subiektywne dźwięku sygnału przez trzech niezależnych obserwatorów | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Poziom ciśnienia akustycznego sygnału dźwiękowego i potwierdzenia Zakres: (60 – 120) dB Metoda: bezpośrednia | PN-92/S-76004 pkt. 4.2.3 |
| | Wytrzymałość na zmianę biegunowości zasilania; Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia po próbie w czasie 60 s | Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin 116 EKG ONZ PN-S-76020:1997 |
| Wyposażenie pojazdów - elektryczne, - elektroniczne, - urządzenia do sterowania i kontroli | Wytrzymałość na zwarcie; Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia po próbie zwierania poszczególnych końcówek z ujemnym biegunem zasilania | PN-S-76020:1997 Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin EKG ONZ Nr 116 |
| | Wytrzymałość na cykliczne zmiany temperatury; Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia po próbie zmian temperatury (zakr. temp.: od -40°C do +125°C, cykle po 2h) | PN-S/76020:1997 |
| | Przyrost temperatury Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Działanie w granicznych temperaturach Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia (zakr. temp.: od -40°C do +125°C; zakr. napięcie: od 6V do 30V) | Regulamin EKG ONZ Nr 97, pkt 7.1.1, 7.2.2 Regulamin 116 EKG ONZ PN-S-76020:1997 |
| | Wytrzymałość na kondensację pary wodnej Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia i ciągłości obudowy po próbie (zakres temp.: od -10°C do +40°C; t od 2h do 16h, wilgotność wzgl. 90%) | PN-S-76020:1997 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|---|--|
| Wyposażenie pojazdów - elektryczne, - elektroniczne, - urządzenia do sterowania i kontroli | Stopień ochrony obudowy Zakres: IP40, IP42, IP54 Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia po ustaniu narażenia wodą lub pyłem | PN-EN 60529:2003 Regulamin Nr 97 EKG ONZ Regulamin Nr 116 EKG ONZ |
| | Odporność na drgania; Metoda stanowiskowa: sprawdzenie działania kompletnego podczas narażenia drganiami sinusoidalnymi (zakres: amplituda $\pm 0,5\text{mm}$ do $\pm 2\text{mm}$, przyspieszenie 30m/s^2 do 150m/s^2 , f od 10Hz do 500Hz , $v=1$ okt./min.) | Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin 116 EKG ONZ PN-S-76020:1997 |
| | Wytrzymałość na spadek swobodny - sprawdzenie działania kompletnego urządzenia po upadku z zadanej wysokości | PN-EN 60068-2-31:2010, pkt 5.2 WT/064/PIMOT/01:2001, pkt 4.3.26 |
| | Instalacja urządzenia w pojeździe Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie montażu urządzenia w pojeździe poprzez porównanie z dokumentacją techniczną | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Blokada odjazdu Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie działania blokady | WT/064/PIMOT/01:2001 |
| | Odporność na wilgotne gorąco cykliczne Metoda: badanie stanowiskowe (zakres temp.: 25°C do 55°C ; wilgotność wzgl. 45% do 95%) | Regulamin EKG ONZ Nr 97, Regulamin 116 EKG ONZ PN-EN 60068-2-30:2008 |
| | Trwałość systemu i zespołów; Metoda: stanowiskowa - - próba działania w 300 cyklach pracy - próba wg normy wyrobu lub WT z okresowym sprawdzaniem poprawności działania; | Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin 116 EKG ONZ PN-S-76020:1997 |
| | Zabezpieczenie przedziału pasażerskiego Metoda: stanowisko badawcze („sztuczna ręka”) o parametrach: - panel: $0,2 \times 0,15\text{m}$, głębokość wnikania: $0,3\text{m}$, $V=0,4\text{m/s}$ | Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin 116 EKG ONZ |
| | Zabezpieczenie przed fałszywym alarmem Metoda: stanowisko badawcze („młot”) o parametrach: - energia uderzenia do $4,5\text{J}$, średnica czaszy młota $d=0,165\text{m}$, twardość- 70 ± 10 Shore’a | Regulamin EKG ONZ Nr 97 Regulamin 116 EKG ONZ |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|---|
| Wyposażenie pojazdów - elektryczne, - elektroniczne, - urządzenia do sterowania i kontroli | Bezpieczeństwo działania systemów Metoda: stanowiskowa - sprawdzenie komplectacji montażu na zgodność z dokumentacją techniczną - sprawdzenie częstotliwości i mocy promieniowania (zakres: f=433,92MHz, P=25mW) Metoda pośrednia: - analiza certyfikatów: homologacyjnych i zgodności w zakresie EMC, częstotliwości i mocy promieniowania | Regulamin EKG ONZ Nr 97, Regulamin 116 EKG ONZ |
| | Ostrzegawczy alarm optyczny Metoda: bezpośredni pomiar czasu trwania sygnału (zakres: od 0,5s do 360s) | Regulamin EKG ONZ Nr 97, Regulamin 116 EKG ONZ PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Sygnalizacja stanu systemu, samokontrola i automatyczne wskazywanie uszkodzeń | Regulamin EKG ONZ Nr 97, Regulamin 116 EKG ONZ |
| | Wykonanie instalacji | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Typ instalacji | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Prowadzenie przewodów | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Łączenie przewodów | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Łączenie instalacji | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Rodzaj i obciążalność przewodów; Metoda: sprawdzenie na stanowisku wiązki przewodów | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Obudowy ochronne i przeciwwybuchowe; Metoda: sprawdzenie stanowiskowe | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 |
| | Połączenie z masą i uziemieniem | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 |
| | Sposób instalacji akumulatorów | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Sposób instalacji odłącznika akumulatorów | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 |
| | Montaż instalacji elektrycznej | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 |
| | Działanie instalacji elektrycznej | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Wyposażenie pojazdów - elektryczne, - elektroniczne, - urządzenia do sterowania i kontroli | Odporność na czynniki klimatyczne Zakres: od +35°C do 100°C | PN-S-76021:1998 + Az1:2001 |
| | Oznaczenie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników | Dyrektywa 78/316/EWG |
| | Instalacja, położenie, działanie i oznaczanie urządzeń do urządzeń sterowania i kontroli | Dyrektywa 86/415/EWG |
| Urządzenia zabezpieczające pojazdy silnikowe przed nieuprawnionym użyciem | Konstrukcja i działanie urządzenia | Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Załącznik VI Regulamin EKG ONZ Nr 18 Regulamin EKG ONZ Nr 62 Regulamin EKG ONZ Nr 116 |
| | Odporność urządzenia na otwarcie, uszkodzenie, zniszczenie i demontaż | |
| | Ilość kombinacji zamka i/lub systemu sterującego, sposób kodowania i czas skanowania | |
| | Bezpieczeństwo działania urządzenia zabezpieczającego | |
| | Trwałość urządzenia zabezpieczającego | |
| | Konstrukcja bębneków i odporność urządzenia na otwarcie obcym kluczem | |
| | Wytrzymałość urządzenia zabezpieczającego | |
| Pojazdy samochodowe do przewozu wartości pieniężnych: pojazdy przystosowane kat. M1, N1, N2 i bankowozy | Wykonanie pojazdu | WT/107/PIMOT/12 |
| | Identyfikacja pojazdu i cechowanie zespołów i urządzeń | |
| | Konstrukcja pojazdu | |
| | Budowa przedziału osobowego i ładunkowego | |
| | Konstrukcja przedziału ładunkowego bankowozu | |
| | Wyłożenie wewnętrznego przedziału ładunkowego bankowozu | |
| | Poziom oświetlenia przedziału ładunkowego (Surrounding area – typy ambulansów: A ₁ , A ₂ , B, C); Zakres: 20 lx do 50 lx | WT/107/PIMOT/12 PN-EN 1789+A2:2015:01 pkt. 4.5.6, Tabela 8 |
| | Poziom oświetlenia przedziału ładunkowego (Immediate surrounding area – typy ambulansów: A ₁ , A ₂); Zakres: 20 lx do 50 lx | PN-EN 1789:2021-02 pkt. 4.4.8, Tabela 8 |
| | Wyposażenie w alarmy i blokady | WT/107/PIMOT/12 |
| | Sprawdzenie sterowania i sygnalizacji zamknięcia drzwi | |
| | Wyposażenie łączności radiowej | |
| | Instalacja elektryczna; Metoda: sprawdzenie bezpośrednie na zgodność z PN-S-76021 | |
| | Odporność urządzeń elektrycznych bankowozu na zaburzenia; Metoda bezpośrednia: sprawdzenie laboratoryjne urządzeń elektrycznych / elektronicznych na zgodność z ISO-7637-2:2004 | |
| | | |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|---|
| Pojazdy samochodowe do przewozu wartości pieniężnych: pojazdy przystosowane kat. M1, N1, N2 i bankowozy | Koła jezdne bankowozy; Metoda bezpośrednia: stwierdzenie obecności wkładki masywowej poprzez spuszczenie powietrza | WT/107/PIMOT/12 |
| | Zabezpieczenie przeciwpożarowe silnika Zabezpieczenie zbiornika z paliwem przed wybuchem; Metoda bezpośrednia: stwierdzenie obecności elementów aluminiowych zabezpieczających zbiornik przed wybuchem | |
| Pojazdy samochodowe wszystkich kategorii, motocykle i motorowery | Poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz pojazdu Zakres (24 ÷ 133) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia. | PN-90/S-04052 ISO 5128:1980(E) PN-EN 1789+A2:2015:01 PN-EN 1789:2021-02 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 1322/2014 Załącznik XIII |
| | Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz pojazdu Zakres (24 ÷ 133) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia. | Regulamin EKG ONZ Nr 9, Regulamin EKG ONZ Nr 41, Regulamin EKG ONZ Nr 51, Regulamin EKG ONZ Nr 63 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 134/2014 Załącznik IX Dyrektywa 2009/108/WE rozdział 9 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/96 Załącznik III Dyrektywa 2007/34/WE PN-92/S-04051 |
| Układy wydechowe i tłumiki wydechu | Skuteczność akustyczna metodą pomiaru poziomu ciśnienia akustycznego na zewnątrz pojazdu (24 – 133) dB Metoda porównawcza. Przeciwiśnienie w układzie wydechowym metodą manometryczną (do 1000 mbar). | Regulamin EKG ONZ Nr 59 Regulamin EKG ONZ Nr 92 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 134/2014 Dyrektywa 2009/108/WE rozdział 9 Dyrektywa 70/157/EWG Dyrektywa 2007/34/WE załącznik II (w zakresie zamiennych elementów układu tłumienia) |
| | Odporność na drgania metodą na wstrząsarce (4 godziny, 10 g, 50 Hz). | PN-92/S-34050 pkt. 4.4.4.2 |
| Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe. Pojazdy samochodowe w zakresie ich sygnalizacji dźwiękowej. Elektroniczne i elektryczne urządzenia zabezpieczające | Poziom ciśnienia akustycznego (24 ÷ 133) dB Trwałość metodą cykli zadziałań (do 999 999 cykli). Czas zadziałania metodą wyznaczenia charakterystyki amplitudowo-czasowej (0 ÷ 1) s. | Regulamin EKG ONZ Nr 28 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XVI Dyrektywa 2006/96/WE Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 3/2014 Załącznik II Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik XVI |
| Maszyny i środki transportu o wymiarach gabarytowych max. 2x2x2 m. - hałas | Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką częstotliwościową A Zakres: (24 – 133) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-EN ISO 3744:2011 PN-EN ISO 3746:2011 PN-EN 12053+A1:2008 PN-EN 60034-9:2009 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|---|
| Środowisko pracy - hałas | Równoważny poziom dźwięku A Maksymalny poziom dźwięku A Zakres: (40 ÷ 133) dB Szczytowy poziom dźwięku C Zakres: (50 ÷ 136) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia Poziom ekspozycji na hałas odniesiony do: - 8-godz. dobowego wymiaru czasu pracy - przeciętnego tygodniowego wymiaru czasu pracy (z obliczeń) | PN-N-01307:1994 PN-EN ISO 9612:2011 z wyłączeniem metody obejmującej strategię 2 i 3 – punkt 10 i 11 |
| Maszyny i urządzenia, maszyny i środki transportu - hałas | Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką częstotliwościową A Poziom ciśnienia akustycznego pojedynczego zdarzenia skorygowany charakterystyką częstotliwościową A Poziom ciśnienia akustycznego w pasmach oktaowych / 1/3 oktaowych Zakres: (100 ÷ 10000) Hz Zakres: (24 ÷ 133) dB Szczytowy poziom ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką częstotliwościową C Zakres: (40 ÷ 136) dB Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-EN ISO 11200:2010 PN-EN ISO 11201:2012 PN-EN ISO 11202:2012 PN-EN ISO 11203:2010 PN-EN ISO 11204:2010 PN-EN ISO 7779:2010 PN-EN 12736:2004 PN-EN 60034-9:2009 |
| Środowisko pracy - drgania mechaniczne działające na organizm człowieka przez kończyny górne | Skuteczne ważone częstotliwościowo przyspieszenie drgań Zakres: (0,1 ÷ 300) m/s ² Metoda pomiarowa bezpośrednia Ekspozycja dzienna, wyrażona w postaci równoważnej energetycznie dla 8-godzin działania sumy wektorowej skutecznych, skorygowanych częstotliwościowo przyspieszeń drgań, wyznaczonych dla trzech składowych kierunkowych (a_{hw_x} , a_{hw_y} , a_{hw_z}) Ekspozycja trwająca 30 minut i krócej, wyrażona w postaci sumy wektorowej skutecznych, ważonych częstotliwościowo przyspieszeń drgań, wyznaczonych dla trzech składowych kierunkowych (a_{hw_x} , a_{hw_y} , a_{hw_z}) (z obliczeń) | PN-EN ISO 5349-1:2004 PN-EN ISO 5349-2:2004 PN-EN ISO 5349-2:2004/A1:2015-11 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Środowisko pracy - drgania mechaniczne o ogólnym działaniu na organizm człowieka | Skuteczne ważone częstotliwościowo przyspieszenie drgań Zakres: (0,01 ÷ 100) m/s ² Metoda pomiarowa bezpośrednia | PN-EN ISO 14253+A1:2011 |
| | Ekspozycja dzienna, wyrażona w postaci równoważnej energetycznie dla 8-godzin działania skutecznego, skorygowanego częstotliwościowo przyspieszenia drgań, dominującego wśród przyspieszeń drgań wyznaczonych dla trzech składowych kierunkowych z uwzględnieniem właściwych współczynników (1.4a _{wx} , 1.4a _{wy} , a _{wz}) Ekspozycja trwająca 30 minut i krócej, wyrażona w postaci skutecznego, ważonego częstotliwościowo przyspieszeń drgań, dominującego wśród przyspieszeń drgań wyznaczonych dla trzech składowych kierunkowych z uwzględnieniem właściwych współczynników (1.4a _{wx} , 1.4a _{wy} , a _{wz}) (z obliczeń) | |
| Urządzenia elektryczne/ elektroniczne oraz pojazdy | Rezystancja izolacji Zakres: 0 – 66 GΩ przy napięciu probierczym: 250 V, 500 V lub 1000 V Metoda: pomiar bezpośredni | Regulamin Nr 100 EKG ONZ |
| | Ochrona przed dotykiem bezpośrednim Zakres: IP2XB, IP4XD Metoda: pomiar bezpośredni próbnikiem dostępu | Regulamin Nr 100 EKG ONZ |
| | Ochrona przed dostępem do części niebezpiecznych i przed obcymi ciałami stałymi Zakres: IP2XB, IP4XD, IP4X Metoda: pomiar bezpośredni próbnikiem dostępu | PN-EN 60529:2003 |
| | Szerokopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne (zakres od 30 MHz do 18 GHz) Metoda: ALSE | CISPR 16-1-4:2019/AMD1:2020 |
| | Wąskopasmowe zaburzenia elektromagnetyczne (zakres od 30 MHz do 18 GHz) Metoda: ALSE | CISPR 16-1-4:2019/AMD1:2020 |
| | Odporność na promieniowanie elektromagnetyczne (zakres od 20 MHz do 18 GHz) Metoda: ALSE | ISO 11451-1:2005+A1:2008 ISO 11451-2:2015 ISO 11452-1:2005+A1:2008 ISO 11452-2:2004 |
| | Emisja harmonicznnych generowanych w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 11 PN-EN 61000-3-2:2006 PN-EN 61000-3-12:2005 |
| | Emisja zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w przewodach prądu przemiennego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 12 PN-EN 61000-3-3:2009 PN-EN IEC 61000-3-11:2002 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Urządzenia elektryczne/ elektroniczne oraz pojazdy | Emisje przewodzone indukowane przez pole o częstotliwości radiowej w przewodach prądu przemiennego lub stałego (zakres: od 0,15 do 30 MHz) | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 13 PN-EN 55016-2-1:2009 |
| | Odporność na szybkie elektryczne zaburzenia przejściowe/impulsowe przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metoda: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 15 PN-EN 61000-4-4:2005 |
| | Odporność na udary przewodzone wzdłuż przewodów prądu przemiennego i stałego Metod: badania stanowiskowe | Regulamin EKG ONZ Nr 10 zał. 16 PN-EN 61000-4-5:2006 |
| | Odporność na zaburzenia elektryczne pochodzące od wyładowań elektrostatycznych (zakres: od 1kV do 30 kV z krokiem co 100V) Metoda: badania stanowiskowe za pomocą generatora ESD (tryb: kontaktowy i powietrzny) | Regulamin EKG ONZ Nr 97 zał. IX Regulamin EKG ONZ Nr 116 zał. 9 PN-EN 61000-4-2:2011 ISO 10605:2008/Cor1:2010 |

Wersja strony: A

| Laboratorium Badań Pojazdów (BLP) ul. Jagiellońska 55; 03-301 Warszawa | | |
|--|--|--|
| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
| Pojazdy kategorii L, M, N, O, T, R, S | Prędkość maksymalna Metoda prób drogowych | Regulamin EKG ONZ Nr 68 p. 5 Regulamin EKG ONZ Nr 89 Załącznik 5, p. 1.1 PN-S-77500:1992 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik III p.2, p.4 |
| | Dynamika pojazdów Metoda prób drogowych dla pojazdów medycznych zgodnie z PN-EN 1789+A2:2015:01 pkt. 4.2.1 | PN-S-77500:1992 |
| | Dokładność prędkościomierza Metoda prób drogowych | Regulamin EKG ONZ Nr 39 PN-S-95020:1992 p. 4.4.2.2. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik VI p.2 |
| | Masa pojazdu Rozkład masy pojazdu Położenie środka masy pojazdu Zakres: (20 - 10000) kg na koło Metoda badań stanowiskowych | Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012 P-BLP/07 wyd. 4, 07.05.2021 r. PN-ISO 10392:1997/Ap1:2006 Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik XIII |
| | Wymiary liniowe i kątowe pojazdu | P-BLP/08 wyd. 3, 07.05.2021 r. Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012 PN-ISO 612:2006 PN-EN 1789+A2:2015-01 pkt. 4.1.2; 4.1.3; 4.4.5; 4.4.6; 4.5.2 Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik XIII |
| Pojazdy kategorii M, N, O | Statyczna stateczność poprzeczna. - Kąt przechyłu Zakres: do 43° Metoda pomiarów stanowiskowych | Regulamin EKG ONZ Nr 107 załącznik 3 p. 7.4 Regulamin EKG ONZ Nr 111 Dyrektywa 2001/85/EC, Załącznik 1 p. 7.4 PN-EN 1777:2011 p. 5.12 PN-EN 1846-2+A1:2013 p. 5.1.1.2 RD.37.001.005-86 p. 5 OST 37.001.471-88 p. 5 |
| Pojazdy kategorii M₂, M₃ | Parametry konstrukcyjne: - wymiary i usytuowanie wyjść kabiny kierowcy - wymiary i rozmieszczenie siedzeń, Wyposażenie: - oświetlenie wewnętrzne - środki komunikacji | Regulamin EKG ONZ Nr 107 załącznik 3 p. 7.7.1 - 7.7.4, 7.7.5.1, 7.7.14 P-BLP/09 wyd. 3, 24.05.2021 r. |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|--|
| Pojazdy kategorii M, N, O, L, T, R, S | <p>Skuteczność działania układu hamulcowego</p> <ul style="list-style-type: none"> - opóźnienie - siła nacisku na pedał - ciśnienie w układzie hamulcowym - czas reakcji - prędkość początkowa i końcowa - wskaźnik skuteczności hamowania (metoda obliczeniowa) - droga hamowania - wykorzystanie przyczepności (metoda obliczeniowa) <p>Zakres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opóźnienie do 20 m/s² - Siła (0 – 1000) N <p>Metoda pomiarów drogowych</p> | <p>Regulamin EKG ONZ nr 13 Regulamin EKG ONZ nr 13H Regulamin EKG ONZ nr 78 Regulamin EKG ONZ nr 140 Regulamin EKG ONZ nr 139 Regulamin EKG ONZ nr 90 z wył. Zał. 3 p. 2.2 i zał. 4 pkt 2 Dyrektywa 71/320EEC zał. 2 i zał. 3 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/68 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 3/2014 Zał. III</p> |
| Pojazdy kategorii M, N, O, L, T, R | <p>Moment i siła na kole kierownicy w funkcji kąta obrotu kierownicy. Zakres: do 2000 N Metoda prób drogowych</p> <p>Siła na kole kierownicy Zakres: do 2000 N Kąt obrotu kierownicy Kąt obrotu kół Metody prób stanowiskowych</p> <p>Stateczność ruchu pojazdu podczas: - wymuszenia skokowego kierownicy - podwójnej lub pojedynczej zmiany pasa ruchu - jazdy po okręgu</p> | <p>ISO 7401:2011 p.: 1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 6.1, 7.1.1 RD.37.001.005-86 z wyłączeniem p. 5 OST 37.001.471-88 z wyłączeniem p. 5 Regulamin EKG ONZ Nr 79 p.5 i p. 6 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik IV, V Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 3/2014 Zał. XIV Dyrektywa 70/311 EEC p 5</p> <p>ISO 7401:2011 p.: 1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 6.1, 7.1.1 RD.37.001.005-86 z wyłączeniem p. 5 OST 37.001.471-88 z wyłączeniem p. 5 Regulamin EKG ONZ Nr 79 p.5 i p. 6 Regulamin EKG ONZ Nr 102, Zał. 4 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 Załącznik IV, V Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 3/2014 Zał. XIV Dyrektywa 70/311 EEC p 5</p> |
| Pojazdy kategorii M, N, O | <p>Sprawdzanie opon pojazdu w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - montażu - nośności (indeksu nośności) - dopuszczalnej prędkości (indeksu prędkości) | <p>Rozporządzenie (UE) Nr 458/2011 Regulamin EKG ONZ nr 142 P-BLP/10 wyd. 3, 24.05.2021 r.</p> |
| Pojazdy kategorii M, N | <p>Parametry konstrukcyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dostęp do drzwi przedziału pasażerskiego i wyjścia z pojazdu - dostęp do uchwytów | <p>Rozporządzenie (UE) Nr 130/2012 P-BLP/11 wyd. 3, 24.05.2021 r. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik X, XI</p> |

Wersja strony: A

| Laboratorium Badań Symulacyjnych (BLY) ul. Jagiellońska 55; 03-301 Warszawa | | |
|---|---|--|
| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
| Kulowe urządzenia sprzęgające | <ul style="list-style-type: none"> • Wymiary • Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne • Wytrzymałość na obciążenia statyczne • Siła wyrwania kuli z gniazda <p>Metoda bezpośredniego pomiaru parametrów przy zadawaniu obciążeń na stanowiskach elektrohydraulicznych w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ sił do 500 kN ◦ przemieszczeń do 150 mm ◦ częstotliwości do 100 Hz | Regulamin EKG ONZ Nr 55 PN-S-48024:1997 PN-ISO-1103:2000 PN-ISO-3853:1998 |
| Urządzenia sprzęgające | <ul style="list-style-type: none"> • Wymiary • Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne • Wytrzymałość na obciążenia statyczne <p>Metoda bezpośredniego pomiaru parametrów przy zadawaniu obciążeń na stanowiskach elektrohydraulicznych w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ sił do 500 kN ◦ przemieszczeń do 150 mm ◦ częstotliwości do 100 Hz | Regulamin EKG ONZ Nr 55 Regulamin EKG ONZ Nr 147 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 44/2014 Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208 PN-88/S-48022 PN-ISO 3842:2003 WT/112/PIMOT/05 |
| Urządzenia do holowania | <ul style="list-style-type: none"> • Wymiary • Wytrzymałość na obciążenia statyczne <p>Metoda bezpośredniego pomiaru parametrów przy zadawaniu obciążeń na stanowiskach elektrohydraulicznych w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ sił do 500 kN ◦ przemieszczeń do 150 mm ◦ częstotliwości do 100 Hz | Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1005/2010 PN-ISO 8035:1994 PN-ISO 5422:1994 WT/009/01/PIMOT/01:2001 WT/009/02/PIMOT/01:2001 Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik VII |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|---|---|
| Resory pneumatyczne i ich membrany | <ul style="list-style-type: none"> • Wymiary • Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne • Wytrzymałość na obciążenia statyczne • Szczelność Metoda bezpośredniego pomiaru parametrów przy zadawaniu obciążeń na stanowiskach elektrohydraulicznych w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> ◦ sił do 500 kN ◦ przemieszczeń do 150 mm ◦ częstotliwości do 100 Hz | WT/001/PIMOT/12:2012 |
| Symulatory jazdy samochodem | <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzenie funkcjonalności • Sprawdzenie użytkowania i obsługi technicznej Metoda bezpośredniego pomiaru na symulatorze w zakresie <ul style="list-style-type: none"> - przyspieszenie liniowe (-10 ÷ +10) m/s² - prędkości liniowe metoda obliczeniowa - przyspieszenie kątowe – metoda obliczeniowa - prędkość kątowna (-300 ÷ +300)°/s² - wartości kąta do 360° | WT/115/PIMOT/14:2014 IC-BLY/05 |
| Koła jezdne tarczowe pojazdów samochodowych wszystkich kategorii | <ul style="list-style-type: none"> • Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne • Wytrzymałość na obciążenia statyczne | WT/019/PIMOT/2019 Regulamin EKG ONZ Nr 124 |
| Koła jezdne do samochodów pasażerskich i ich przyczep | Wytrzymałość tarczy koła na zginanie i na obciążenia promieniowe i osiowe metodą badań stanowiskowych w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> - sił do 20 kN - częstotliwość do 25 Hz <ul style="list-style-type: none"> • Wytrzymałość doraźna - na uderzenie boczne (do 1000 kg) metodą badań stanowiskowych | WT/019/PIMOT/2019 Regulamin EKG ONZ Nr 124 |

Wersja strony: A

| Laboratorium Analityczne (BLN) ul. Jagiellońska 55; 03-301 Warszawa | | |
|---|---|---------------------------------------|
| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -olej opałowy lekki - paliwo do turbinowych silników lotniczych -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) - biowęglowodory ciekłe do silników o zapłonie samoczynnym - biowęglowodory ciekłe do silników o zapłonie iskrowym - bioetanol | Gęstość Zakres: (660,0 ÷ 1100,0) kg/m ³ Metoda oscylacyjna | PN-EN ISO 12185:2002 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -olej opałowy lekki -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) - biowęglowodory ciekłe do silników o zapłonie samoczynnym - biowęglowodory ciekłe do silników o zapłonie iskrowym | Korodujące działanie na miedź Zakres: (1a - 4c) Metoda wizualna | PN-EN ISO 2160:2004 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME | Skład frakcyjny Zakres: (25,0 ÷ 400,0)°C Metoda destylacyjna | PN-EN ISO 3405:2019-05 |
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Liczba cetanowa Zakres: 40,0 ÷ 65,0 Metoda silnikowa | PN-EN ISO 5165:2021-02 |
| | Właściwości smarne Zakres od 100 µm do 600 µm Metoda HFRR | PN-EN ISO 12156-1:2018-12 Metoda B |
| | Temperatura zablokowania zimnego filtra Zakres: (-35 ÷ 15) °C Metoda optyczna | PN-EN 116 :2015-09 |
| | Indeks cetanowy (z obliczeń) | PN-EN ISO 4264:2018-08 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|--|
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa | Zawartość grup węglowodorów Zakres: - węglowodory aromatyczne (5,0 ÷ 99,0)% (v/v) - olefiny (0,3 ÷ 55,0)% (v/v) - węglowodory nasycone (1,0 ÷ 95,0)% (v/v) Metoda chromatografii żelowej (FIA) | PN-EN 15553:2009 |
| | Prężność par Zakres: (9,0 ÷ 120,0) kPa Metoda mini Reid | PN-EN 13016-1:2018-05 |
| | Indeks lotności (z obliczeń) | PN-EN 228+A1:2017-06 pkt. 5.5.2 |
| | Odporność na utlenianie Zakres: (30 ÷ 480) min Metoda okresu indukcyjnego | PN-EN ISO 7536:2011 |
| | Liczba oktanowa badawcza Zakres: 70 ÷ 100 Metoda silnikowa | PN-EN ISO 5164:2014-08 |
| | Liczba oktanowa motorowa Zakres: 65 ÷ 90 Metoda silnikowa | PN-EN ISO 5163:2014-08 |
| | Paliwa ciekłe: -olej napędowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Stabilność oksydacyjna Zakres: (0,5 ÷ 30) h Metoda konduktometryczna |
| Tendencja do blokowania filtra Zakres: powyżej 1,0 Metoda filtracji ciśnieniowej | | ASTM D 2068-20 Procedura A i B |
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy | Stabilność oksydacyjna Zakres: (2 ÷ 50) g/m ³ Metoda wagowa | PN-EN ISO 12205:2011 PN-EN ISO 12205:2011/Ap1:2013-09 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa | Zawartość żywic Zakres: (1 ÷ 10) mg/100 ml Metoda wagowa | PN-EN ISO 6246:2017-05 + A1:2020-03 |
| Paliwa ciekłe: -biopaliwa ciekłe: estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Liczba kwasowa Zakres: (0,25 ÷ 0,70) mg KOH/g Metoda miareczkowa | PN-EN 14104:2021-06 |
| Paliwa ciekłe: -biopaliwa ciekłe: estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Liczba jodowa Zakres: (100 ÷ 150) g jodu/100 g Metoda miareczkowa | PN-EN 14111:2004 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|---|--|--|
| Paliwa gazowe: - LPG | Obecność siarkowodoru Metoda wizualna | PN-EN ISO 8819:2000 |
| | Pozostałość po odparowaniu Zakres: (10 ÷ 100) mg/kg Metoda wagowa | PN-EN 15471:2017-08 |
| | Korodujące działanie na miedź Zakres: klasa korozji (1 ÷ 4) Metoda wizualna | PN-EN ISO 6251:2001 |
| | Zapach Metoda organoleptyczna | PN-EN 589+A1:2022-07 pkt 6.3, zał. A |
| | Obecność wody Metoda wizualna | PN-EN 589+A1:2022-07 pkt 6.2 |
| | Obecność wody Metoda wizualna | PN-EN 15469:2009 |
| | Zawartość węglowodorów C ₁ – C ₅ z uwzględnieniem dienów Zakres: (0,1 ÷ 100)% (m/m) Metoda chromatografii gazowej z detekcją płomieniowo-jonizacyjną (GC-FID) | PN-EN 27941:2015-12 |
| | Gęstość w temp. 15°C i 15,6°C (z obliczeń) | PN-C-96008:1998 PN-EN ISO 8973:2000 + A1:2020-10 |
| | Gęstość w temp. 15°C (z obliczeń) | PN-EN ISO 8973:2000 + A1:2020-10 |
| | Prężność par w temp: -15°C; -10°C; -5°C; 0°C; 10°C; 20°C; 40°C; 70°C (z obliczeń) | PN-C-96008:1998 PN-E 589+A1:2022-07 zał. C PN-EN ISO 8973 :2000 + A1:2020-10 |
| | Prężność par w temp: -10°C; -5°C; 0°C; 10°C; 20°C; 37,8°C; 40°C; 50°C; 70°C (z obliczeń) | PN-E 589+A1:2022-07 zał. C PN-EN ISO 8973:2000 + A1:2020-10 |
| | Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa (z obliczeń) | PN-E 589+A1:2022-07 zał. C PN-EN ISO 8973:2000 + A1:2020-10 |
| | Liczba oktanowa (z obliczeń) | PN-E 589+A1:2022-07 zał. B |
| | Wartość opałowa (z obliczeń) | PN-C-96008:1998 |
| | Zawartość siarki Zakres: (1,0 ÷ 196) mg/kg Metoda fluorescencji w nadfiolecie | ASTM D 6667-21 |
| | Pobieranie próbek do badań fizycznych i chemicznych z dystrybutora | ZN/MG/CN-18:2007 |
| | Pobieranie próbek do badań fizycznych i chemicznych ze zbiorników | PN-EN ISO 4257:2004 |
| Zawartość 1,3-butadienu Zakres: (0,02 ÷ 0,20)%(m/m) Metoda chromatografii gazowej z detekcją płomieniowo-jonizacyjną (GC-FID) | DIN 51619:2004-02 | |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|--|
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy -olej opałowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) Materiały smarne: -przemysłowe oleje smarowe | Odczyn wyciągu wodnego Zakres: (1 ÷ 14) jednostek Metoda potencjometryczna | PN-84/C-04064 |
| | Temperatura zapłonu Zakres: (40,0 ÷ 280,0)°C Metoda zamkniętego tygła Pensky'ego-Martensa | PN-EN ISO 2719:2016-08 PN-EN ISO 2719:2016-08/A1:2021-06 |
| | Pozostałość po koksowaniu Zakres: (0,10 ÷ 30,0)% (m/m) Metoda wagowa | PN-EN ISO 10370:2014-12 |
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy -olej opałowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) Materiały smarne: -oleje silnikowe -przemysłowe oleje smarowe -oleje przepracowane | Pozostałość po spopieleniu Zakres: (0,001 ÷ 0,180)% (m/m) Metoda wagowa | PN-EN ISO 6245:2008 |
| | Temperatura płynięcia Zakres: (-42 ÷ 20)°C Metoda wizualna | PN-EN ISO 3016:2019-06 PN-EN ISO 3016:2019-06/Ap1:2020-10 |
| | Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C Zakres: (1,000 ÷ 200,0) mm ² /s Metoda kapilarna | PN-EN ISO 3104:2021-03 (Procedura A) |
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy -olej opałowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Zawartość wody Zakres: (0,003 ÷ 0,100)% (m/m) Metoda miareczkowania kulometrycznego | PN-EN ISO 12937:2005 PN-EN ISO 12937:2005/Ap1:2021-11 |
| Paliwa ciekłe: -biopaliwa ciekłe: estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Temperatura zapłonu Zakres: (50 ÷ 300)°C Metoda równowagowa w tyglu zamkniętym | PN-EN ISO 3679:2015-04 |
| | Zawartość popiołu siarczanowego Zakres: (0,005 ÷ 2,00)% (m/m) Metoda wagowa | PN-ISO 3987:2014-05 |
| | Zawartość zanieczyszczeń Zakres: (6,0 ÷ 30,0) mg/kg Metoda wagowa | PN-EN 12662:2009 |
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy -olej opałowy lekki -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME | Zawartość zanieczyszczeń Zakres: (12,0 ÷ 30,0) mg/kg Metoda wagowa | PN-EN 12662:2014-05 |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|--|--------------------------------|
| <p>Paliwa ciekłe: -olej napędowy -olej opałowy lekki -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME</p> | <p>Zawartość grup węglowodorów aromatycznych Zakres: - jednopierścieniowe (6,0 ÷ 30,0)% (m/m) - dwupierścieniowe (1,0 ÷ 10,0)% (m/m) - trój - i więcej pierścieniowe (0,1 ÷ 2,0)% (m/m) - wielopierścieniowe (1,0 ÷ 12,0)% (m/m) Metoda wysokosprawnej chromatografii cieczowej z detekcją refraktometryczną (HPLC-RID)</p> <hr/> <p>Całkowita zawartość węglowodorów aromatycznych Zakres (7,0 ÷ 42,0)% (m/m) (z obliczeń)</p> | <p>PN-EN 12916:2019-06</p> |
| <p>Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -olej opałowy lekki -olej opałowy ciężki -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) -paliwo do turbinowych silników lotniczych - biowęglowodory ciekłe do silników o zapłonie samoczynnym - biowęglowodory ciekłe do silników o zapłonie iskrowym</p> <p>Materiały smarne: -oleje silnikowe -przemysłowe oleje smarowe -oleje przepracowane</p> | <p>Zawartość siarki Zakres: (3,0 ÷ 500) mg/kg Metoda fluorescencji w nadfiolecie</p> | <p>PN-EN ISO 20846:2020-03</p> |
| <p>Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -olej opałowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) -paliwo do turbinowych silników lotniczych</p> <p>Materiały smarne: -oleje silnikowe -przemysłowe oleje smarowe -oleje przepracowane</p> | <p>Zawartość siarki Zakres: (1,0 ÷ 8000) mg/kg Metoda fluorescencji w nadfiolecie</p> | <p>ASTM D 5453-16e1</p> |

Wersja strony: A

| Przedmiot badań/wyrób | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda | Dokumenty odniesienia |
|--|---|---|
| Paliwa ciekłe: -olej napędowy -olej opałowy lekki -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME | Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) Zakres: (0,5 ÷ 22,7)% (v/v) Metoda spektrometrii w zakresie podczerwieni | PN-EN 14078:2014-06 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa | Zawartość tlenowych związków organicznych i całkowita zawartość organicznie związanego tlenu Zakres: - związki tlenowe (0,17 ÷ 15)% (m/m) Metoda chromatografii gazowej z detekcją płomieniowo-jonizacyjną (GC-FID) -organicznie związany tlen do 3,7% (m/m) (z obliczeń) | PN-EN 13132:2005 |
| | Zawartość benzenu Zakres: (0,05 ÷ 6)% (v/v) Metoda chromatografii gazowej z detekcją płomieniowo-jonizacyjną (GC-FID) | PN-EN 12177:2003 |
| | Zawartość benzenu Zakres: (0,1 ÷ 20)% (v/v) Metoda spektrometrii w zakresie podczerwieni | PN-EN 238:2000 PN-EN 238:2000/A1: 2008 |
| Paliwa ciekłe: -bioetanol | Zawartość siarki Zakres: (5,0 ÷ 20) mg/kg Metoda fluorescencji w nadfiolecie | PN-EN 15486:2009 |
| | Wygląd Metoda wizualna | PN-EN 15769:2010 |
| | Zawartość wody Zakres: (0,039 ÷ 0,500) % (m/m) Metoda kulometryczna | PN-EN 15489:2009 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -olej opałowy lekki -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME), bioetanol | Pobieranie próbek do badań fizycznych i chemicznych ze zbiorników | PN-EN ISO 3170:2006 z wyłączeniem pkt.: 7.3.1.1.4, 7.3.1.1.7 i 10 |
| Paliwa ciekłe: -bioetanol | Pobieranie próbek do badań fizycznych i chemicznych ze zbiorników | PN-A-79527:2004 z wyłączeniem pkt. 5 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Pobieranie próbek do badań fizycznych i chemicznych z dystrybutora | PN-EN 14275:2013-06 |
| Paliwa ciekłe: -benzyna bezołowiowa -olej napędowy -biopaliwa ciekłe: olej napędowy z FAME, estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) | Pobieranie próbek do badań fizycznych i chemicznych ze zbiorników samochodowych | Metoda własna PLN/50 wyd.1N z dnia 02.02.2011 |

Wersja strony: A

| Rodzaj działalności: Badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia | | |
|--|---|-----------------------------|
| Kategoria pojazdu | Przedmiot wyposażenia lub część | Dokument odniesienia |
| L2, L4, L5 | Poziom hałasu | Regulamin EKG ONZ Nr 9 |
| M, N, O, T, R, S, L | Kompatybilność elektromagnetyczna | Regulamin EKG ONZ Nr 10 |
| M1, N1 | Zamki i elementy mocowania drzwi | Regulamin EKG ONZ Nr 11 |
| M1, N1 | Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia | Regulamin EKG ONZ Nr 12 |
| M2, M3, N, O | Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania | Regulamin EKG ONZ Nr 13 |
| M1, N1 | Samochody osobowe w zakresie hamowania | Regulamin EKG ONZ Nr 13-H |
| M, N | Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX | Regulamin EKG ONZ Nr 14 |
| M, N, L2, L4e, L5e, L6e, L7e, T | Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące ISOFIX dla dzieci | Regulamin EKG ONZ Nr 16 |
| M, N | Siedzenia, ich kotwiczenia i zagłówki | Regulamin EKG ONZ Nr 17 |
| M2, M3, N2, N3, L2, L3, L4, L5, L6, L7 | Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed ich nieuprawnionym użyciem | Regulamin EKG ONZ Nr 18 |
| M1 | Wyposażenie wnętrza | Regulamin EKG ONZ Nr 21 |
| M, N, T | Zagłówki wbudowane i niewbudowane w siedzenia pojazdów | Regulamin EKG ONZ Nr 25 |
| M1 | Wystające elementy zewnętrzne | Regulamin EKG ONZ Nr 26 |
| M, N, L3, L4, L5 | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe | Regulamin EKG ONZ Nr 28 |
| M1 | Zderzenie tylne pojazdu | Regulamin EKG ONZ Nr 32 |
| L, M, N, T | Zderzenie czołowe pojazdu | Regulamin EKG ONZ Nr 33 |
| M, N, O | Zbiornik paliwa ciekłego | Regulamin EKG ONZ Nr 34 |
| M1 | Pedały | Regulamin EKG ONZ Nr 35 |
| L, M, N | Pojazdy w zakresie zespołu prędkościomierza i hodometru oraz ich montaż | Regulamin EKG ONZ Nr 39 |
| L3 | Poziom hałasu | Regulamin EKG ONZ Nr 41 |
| - | Urządzenia przytrzymujące dla dzieci przebywających w pojazdach silnikowych | Regulamin EKG ONZ Nr 44 |
| M, N | Poziom hałasu | Regulamin EKG ONZ Nr 51 |
| M, N, O | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów | Regulamin EKG ONZ Nr 55 |
| M, N, O | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUPD) i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu RUP | Regulamin EKG ONZ Nr 58 |
| M1, N1 | Zamienne układy tłumienia | Regulamin EKG ONZ Nr 59 |
| N | Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny | Regulamin EKG ONZ Nr 61 |
| L | Środki zabezpieczające przed nieuprawnionymi manipulacjami | Regulamin EKG ONZ Nr 62 |
| L1 | Poziom hałasu | Regulamin EKG ONZ Nr 63 |
| M2, M3 | Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich | Regulamin EKG ONZ Nr 66 |
| M, N | Specjalne wyposażenie pojazdów wykorzystujących LPG oraz ich instalacja w pojazdach | Regulamin EKG ONZ Nr 67 |
| M1, N1 | Pojazd w zakresie prędkości maksymalnej | Regulamin EKG ONZ Nr 68 |
| N2, N3, O3, O4 | Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych | Regulamin EKG ONZ Nr 73 |
| L1, L2, L3, L4, L5 | Pojazdy kategorii L1, L2, L3, L4, L5 w zakresie hamowania | Regulamin EKG ONZ nr 78 |
| M, N, O | Pojazdy w zakresie układu kierowniczego | Regulamin EKG ONZ Nr 79 |
| M2, M3 | Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich | Regulamin EKG ONZ Nr 80 |
| M, N | Pojazdy w zakresie ograniczników prędkości maksymalne | Regulamin EKG ONZ Nr 89 |

Wersja strony: A

| Rodzaj działalności: Badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia | | |
|--|---|---|
| Kategoria pojazdu | Przedmiot wyposażenia lub część | Dokument odniesienia |
| L, M, N, O | Zamienne zespoły okładzin hamulcowych, zamienne okładziny hamulców bębnowych zamiennych tarcz i zamiennych bębnow pojazdów, | Regulamin EKG ONZ Nr 90 |
| L1, L2, L3, L4, L5 | Zamienne układy tłumienia | Regulamin EKG ONZ Nr 92 |
| N2, N3 | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD) i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu | Regulamin EKG ONZ Nr 93 |
| M1, N1 | Systemy alarmowe pojazdów | Regulamin EKG ONZ Nr 97 |
| M, N | Bezpieczeństwo elektryczne | Regulamin EKG ONZ Nr 100 |
| M2, M3 | Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów Pojazdy kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej | Regulamin EKG ONZ Nr 107 |
| M, N | Specjalne elementy wykorzystujące sprężony (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG) oraz ich montaż w pojazdach | Regulamin EKG ONZ Nr 110 |
| N2, N3, O3, O4 | Pojazdy-cysterny kategorii N i O w zakresie stateczności poprzecznej | Regulamin EKG ONZ Nr 111 |
| M1, N1 | Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed ich nieuprawnionym użyciem | Regulamin EKG ONZ Nr 116 |
| M3 | Palność materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów silnikowych | Regulamin EKG ONZ Nr 118 |
| M, N | Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników | Regulamin EKG ONZ Nr 121 |
| M1, M1G, O1, O2 | Koła jezdne tarczowe pojazdów samochodowych | Regulamin EKG ONZ Nr 124 |
| M1 | Przegrody wewnętrzne zabezpieczające pasażerów przed przemieszczeniem się bagażu, dostarczane jako wyposażenie nieoryginalne pojazdów | Regulamin EKG ONZ Nr 126 |
| M, N | Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci | Regulamin EKG ONZ Nr 129 |
| M1, N1 | Samochody osobowe w zakresie układów wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych | Regulamin EKG ONZ Nr 139 |
| M1, N1 | Pojazdy w zakresie układów elektronicznej kontroli stateczności | Regulamin EKG ONZ Nr 140 |
| M, N, O | Pojazdy w odniesieniu do montowania ich opon | Regulamin EKG ONZ Nr 142 |
| M1, inne pojazdy z miejscem siedzącym i-Size | Systemy kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących i-Size | Regulamin EKG ONZ Nr 145 |
| T, R, S | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów rolniczych | Regulamin EKG ONZ Nr 147 |
| M1 | Oslony kół | Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik V |
| M, N | Zaczep holowniczy | Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik VII |
| M, N | Dostęp do pojazdu | Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik X |
| M, N | Cofanie | Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik XI |
| M, N, O | Masy i wymiary | Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 Załącznik XIII |
| L | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 3/2014 Załącznik II |

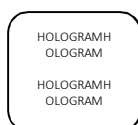
Wersja strony: A

| Rodzaj działalności: Badania homologacyjne układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych oraz części i wyposażenia | | |
|--|--|---|
| Kategoria pojazdu | Przedmiot wyposażenia lub część | Dokument odniesienia |
| L | Pojazdy kategorii L w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego - układ hamulcowy, łącznie z układami przeciwblokującym i kombinowanym | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 3/2014 Załącznik III |
| L | Pojazdy kategorii L w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego - kierowalność, własności przy pokonywaniu zakrętów i zwrotności | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 3/2014 Załącznik XIV |
| L | Urządzenia sprzęgające i ich zamocowania w pojazdach | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 44/2014 Załącznik V |
| L | Zgodność elektromagnetyczna (EMC) | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 44/2014 Załącznik VII |
| L | Zbiorniki paliwa | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 44/2014 Załącznik IX |
| L | Poziom hałas | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 134/2014 Załącznik IX |
| T | Narażenia kierowcy na hałas | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 1322/2014 Załącznik XIII |
| T, R, S | Pojazdy rolnicze i leśne w zakresie układu hamulcowego | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2015/68 |
| T | Emisja hałasu zewnętrznego | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2015/96 Załącznik III |
| T | Pojazdy rolnicze i leśne w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego - maksymalna prędkość konstrukcyjna, regulatory obrotów i ograniczniki prędkości | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik III |
| T | Pojazdy rolnicze i leśne w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego - układ kierownicze | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik IV, V |
| T | Pojazdy rolnicze i leśne w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego – prędkościomierz | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik VI |
| T, C | Kompatybilność elektromagnetyczna | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XV |
| T, C | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XVI |
| T, C | Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XVIII |
| T, C | Zbiorniki paliwa | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XXV |
| T, C, R, S | Tylne konstrukcje ochronne | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XXVI |
| T, R | Oslony przeciwozbryzgowo | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XXXI |
| T, C, R, S | Sprężenia mechaniczne | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 2015/208 Załącznik XXXIV |
| T | Instalacja, położenie, działanie i oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli | Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) Nr 1322/2014 Załącznik XXIII, XXVI |

Wersja strony: A

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AB 082

Status zmian: wersja pierwotna – A



Zatwierdzam status zmian

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
BADAŃ MECHANICZNYCH I FIZYCZNYCH**

MARIA SZAFRAN

dnia: 08.09.2022 r.