

Dopuszczenie indywidualne lub jednostkowe pojazdu

**Obsługę klienta zapewnia:
SEKCJA HOMOLOGACJI**



+48 22 7777 061 ; 22 7777 064



22 7777 062 ; 22 7777 066

djp@pimot.lukasiewicz.gov.pl



SPIS TREŚCI

1. O dopuszczeniu
2. Rozporządzenie w sprawie dopuszczenia pojazdu (wymagania w tabelach)
3. Które pojazdy na dopuszczenie
4. Formularze
5. Zestawienia informacyjne
6. Podpisy na dokumentach
7. Opłata za rozpatrzenie wniosku
8. Opłata za pełnomocnictwo (opcjonalnie)
9. Odstępstwo od warunków technicznych (opcjonalnie)
10. Uznanie dopuszczenia zagranicznego (opcjonalnie)
11. Unijne indywidualne dopuszczenie pojazdu kategorii M1 lub N1 oraz pojazdów specjalnych
12. Koniec



O DOPUSZCZENIU

- Łukasiewicz-PIMOT prowadzi badania pojazdu w zakresie dopuszczenia jednostkowego i indywidualnego (zwanego dalej dopuszczeniem) na podstawie uprawnień przyznanych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie (zwany w dalszej części TDT) oraz łotewską władzę homologacyjną (zwaną dalej CSDD) w zakresie dopuszczenia unijnego indywidualnego pojazdu.
- W przypadku pojazdów kategorii M, N i O dotychczas stosowane określenie „dopuszczenie jednostkowe” zostało zastąpione określeniem „dopuszczenie indywidualne”.
- Wymagania dotyczące krajowego jednostkowego lub indywidualnego dopuszczenia pojazdu reguluje Rozporządzenie opublikowane w [Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu \(Dz. U. z 2015, poz. 148\) – kliknij, aby pobrać.](#)
- Wymagania dotyczące unijnego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdu określa rozporządzenie unijne 2018/858 (czytaj na stronie 12)



Rodzaj procedury	Dopuszczenie jednostkowe		Dopuszczenie indywidualne	
	krajowe	krajowe	unijne	
Kategoria pojazdu	L, T, R	M, N, O	M1, N1	Pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii M, N, O, spełniające wymagania wynikające z artykułu 44 nw. rozporządzenia
Dokument odniesienia	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. 2015, poz. 14)		Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858	
Wymagania techniczne	Załącznik Nr 1		Załącznik II, Część I, Dodatek 2	Załącznik II, Część III



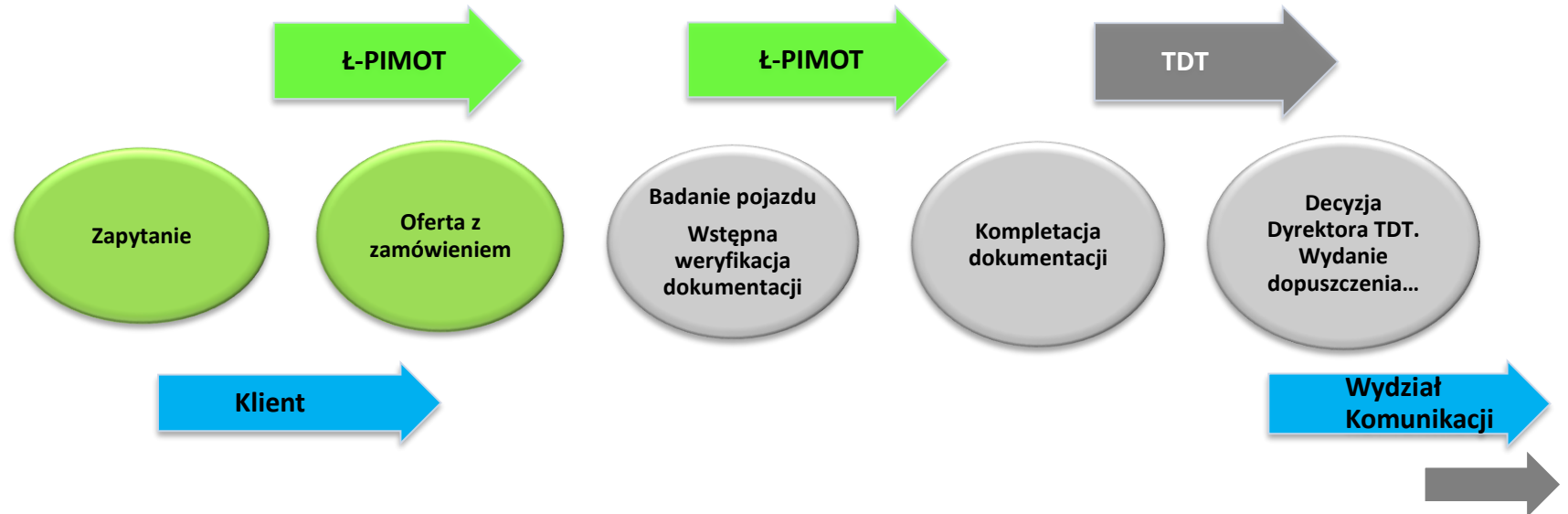
KTÓRE POJAZDY NA DOPUSZCZENIE

Dopuszczenie pojazdu umożliwia rejestrację **nowego pojazdu**, na którego typ:

- A. producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji, przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- B. wydano świadectwo homologacji dla pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu.

Pojazd już raz zarejestrowany, niezależnie w jakiej strefie geograficznej nastąpiła pierwsza rejestracja nie podlega temu dopuszczeniu.

Wnioskować o dopuszczenie może aktualny właściciel pojazdu



Spis treści



FORMULARZE

1. [Wniosek o wydanie krajowego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdu \(kategorii M, N lub O\),](#)
2. [Wniosek o wydanie \(krajowego\) jednostkowego dopuszczenia dla przyczepy rolniczej lub pojazdu kategorii L lub T,](#)
3. [Wykaz danych i informacji o pojeździe do rejestracji i ewidencji pojazdów,](#)
4. [Pełnomocnictwo wystawione dla osoby nieuprawnionej w celu realizacji sprawy,](#)
5. [Wniosek o wydanie unijnego indywidualnego dopuszczenia dla pojazdu \(kategorii M1 lub N1 lub pojazd specjalny\)](#)

Formularze dokumentów informacyjnych udostępniamy w ramach realizacji zamówienia.

Zestawienie dokumentów (sprawdź czy jest komplet):

[Pobierz plik](#)



Spis treści



ZESTAWIENIA INFOMACYJNE

1. Zestawienie wymagań wg kategorii

O	przyczepy i naczepy samochodowe – kategorii O	[klik]
R	przyczepy rolnicze – kategorii R	[klik]
N	pojazdy ciężarowe – kategorii N	[klik]
M 2,3	„busy”, autobusy - kategorii M2, M3	[klik]
L	pojazdy dwu, trzy, czterokołowe - kategorii L	[klik]
M1	samochody osobowe - kategorii M1	[klik]

2. Opis kategorii pojazdów: [\[Pobierz\]](#)

3. Przykład oczekiwanych informacji: [\[Pobierz plik\]](#)

Spis treści



PODPISY NA DOKUMENTACH

Wniosek o wydanie dopuszczenia oraz dokument informacyjny powinien być podpisany przez właściciela pojazdu.

Gdy właścicielem jest podmiot (firma), wówczas dokumenty powinny być podpisane przez osobę uprawnioną.

W przypadku pojazdu w leasingu dokumenty podpisuje osoba uprawniona z banku lub innego podmiot finansującego.

Jeśli podpis złoży osoba nieuprawniona, konieczne jest dołączenie [pełnomocnictwa](#) wraz z opłatą skarbową



OPŁATA ZA ROZPATRZENIE WNIOSKU

Spis treści

800 PLN należy wpłacić na rachunek:
Transportowy Dozór Techniczny
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Bank Gospodarstwa Krajowego Oddział w Warszawie
Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa
nr rachunku: **05 1130 1017 0020 1237 5820 0009**

W tytule płatności zalecamy podać „Dopuszczenie pojazdu nr VIN: ...”

TDT wystawia wyłącznie rachunek. Opłata administracyjna nie jest obciążona podatkiem VAT. Opłatę reguluje [rozporządzenie...](#)

W przypadku realizacji usługi we współpracy z CSDD, opłata za wydanie dopuszczenia wliczona jest w ofertę badań pojazdu.

Więcej informacji na stronie: www.tdt.gov.pl



OPŁATA ZA PEŁNOMOCNICTWO

Opłata od każdego stosunku pełnomocnictwa wynosi 17 PLN .



Zwolnione z opłaty skarbowej są m.in. dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictwa oraz jego odpis, wypis lub kopia; poświadczone notarialnie lub przez uprawniony organ, upoważniające do odbioru dokumentów oraz pełnomocnictwa udzielone: małżonkowi, wstępnym, zstępnym lub rodzeństwu.

Od 1 stycznia 2020 roku opłatę skarbową należy wpłacać na jeden wspólny rachunek bankowy:

**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Centrum
Obsługi Podatnika**

Nr rachunku: **21 1030 1508 0000 0005 5000 0070**

Jednostka odpowiedzialna za obsługę:

Centrum Obsługi Podatnika

ul. Obozowa 57, 00-056 Warszawa

tel.: 22 443 09 00, 22 443 09 01 ([link do strony](#))



ODSTĘPSTWO OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH



Jeśli pojazd nie spełnia wszystkich wymagań lub warunków technicznych ustal, czy są uzasadnione argumenty w celu wnioskowania o odstępstwo od warunków technicznych pojazdu.

Niezbędne informacje dotyczące odstępstwa są dostępne na stronie Ministerstwa Infrastruktury [tutaj](#).



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Spis treści



Jeśli na pojazd wystawiono dopuszczenie indywidualne w innym państwie członkowskim poza granicą Polski (na podstawie art. 45 rozporządzenia PEiR 2018/858), masz prawo wnioskować o uznanie tego dopuszczenia przez Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie w celu uzyskania dopuszczenia krajowego dla pojazdu, które zapewni rejestrację nowego pojazdu.

W wyniku uznania możesz uzyskać dopuszczenie pojazdu, obowiązujące w Polsce.

Tego rodzaju sprawę klient kieruje bezpośrednio TDT.

UZNANIE DOPUSZCZENIA ZAGRANICZNEGO

[Kontakt do TDT](#)

Spis treści



**INIJNE
DOPUSZCZENIE**
(KATEGORIA: M1, N1,
pojazdy specjalne)

Jeśli chcesz uzyskać unijne dopuszczenie dla pojazdu:

- kategorii M1 lub N1, zapoznaj się z wymaganiami załącznika II część I dodatek 2 do [Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2018/858](#).
Patrz zapisy od strony 119-140
[M1 - str. 121] [N1 – str. 130].
- specjalnego, zapoznaj się z wymaganiami załącznika II, część III rozporządzenia 2018/858 [patrz strona 141].

Link do rozporządzenia 2018/858 ([tutaj](#))

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/858

z dnia 30 maja 2018 r.

w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE

Spis treści





Łukasiewicz

Przemysłowy Instytut Motoryzacji

KONIEC

Więcej informacji przekazujemy poprzez kontakt telefoniczny lub drogą elektroniczną, gdy poznamy wstępnie Twoją sprawę.

Jeśli nie masz doświadczenia, wiedzy i rozeznania jak wypełnić stosowne dokumenty, zapewniamy wsparcie informacyjne naszym klientom, aby sprawnie realizować kolejne etapy zamówienia.

Zapraszamy do współpracy

Spis treści

